








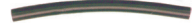





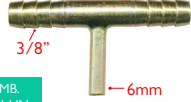

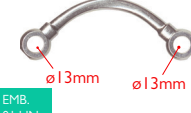









**NAUT**  
DIESEL PARTS

**TUBOS  
INJETORES**

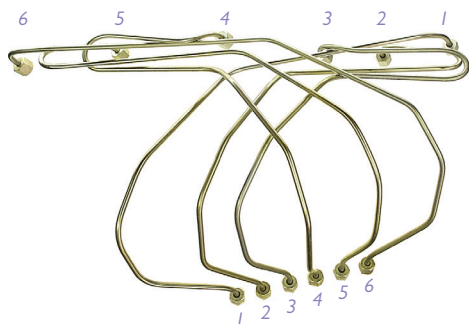
|  |    |
|--|----|
| Diversos para Tubos.....                                       | 2  |
| Tubos Injetores Linha Fiat Diesel / FNM.....                   | 3  |
| Tubos Injetores Linha Ford.....                                | 4  |
| Tubos Injetores Linha GM.....                                  | 8  |
| Tubos Injetores Linha Ford.....                                | 9  |
| Tubos Injetores Linha GM.....                                  | 10 |
| Tubos Injetores Linha Mercedes - Benz.....                     | 11 |
| Tubos Injetores Linha Scania.....                              | 14 |
| Tubos Injetores Linha Volkswagen.....                          | 16 |
| Tubos Injetores Linha Volkswagen / Turbo Rígido.....           | 17 |
| Tubos Injetores Linha Volkswagen.....                          | 18 |
| Tubos Injetores Linha Volvo.....                               | 19 |
| Tubos Injetores Linha Vans Importadas e Nacionais / Volvo..... | 20 |
| Tubos Injetores Linha Vans Importadas e Nacionais.....         | 21 |
| Tubos Injetores Linha Agrícola.....                            | 24 |
| Tubos de Bancada.....  | 32 |

|  |   |  |   |  |  |
|--|---|--|---|--|--|
| <p><b>130/053</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Retorno Bico Besta 2.2 / Topic / Nissan</b><br/>Diâmetro Externo 28mm</p>  | <p><b>130/054</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Retorno Bico Besta 2.2 / Topic / Nissan</b><br/>Diâmetro Externo 28mm</p>   | <p><b>130/055</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Retorno Bico Besta 2.2 / Topic / Nissan</b><br/>Diâmetro Externo 28mm</p>          | <p><b>130/056</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Retorno Bico Besta Pajero / Toyota</b><br/>Diâmetro Externo 24mm</p>          | <p><b>130/057</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Retorno Bico Besta Pajero / Toyota</b><br/>Diâmetro Externo 24mm</p>                   | <p><b>130/058</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Retorno Bico Besta Pajero / Toyota</b><br/>Diâmetro Externo 24mm</p> |
| <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível de Nylon Olhal de 10mm - Mangueira 8 x 6mm</b></p> <p><b>290/004</b> Lubrificação - Comprimento 180mm 314.180.09.20<br/><b>290/005</b> Lubrificação - Comprimento 220mm<br/><b>290/006</b> Lubrificação - Comprimento 320mm 352.070.27.32</p> | <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível de Nylon Olhal de 14mm - Mangueira 11 x 8mm</b></p> <p><b>290/007</b> Filtro MBB - Comprimento 260mm 352.070.02.35<br/><b>290/001</b> Filtro MBB - Comprimento 320mm 352.070.28.32<br/><b>290/002</b> Filtro MBB - Comprimento 395mm<br/><b>290/003</b> Filtro MBB - Comprimento 420mm 352.070.30.32</p> |  | <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível de Nylon Olhal de 12mm - Mangueira 10 X 7mm LDA MBB OM 366 Comprimento 900mm</b></p> <p><b>290/007A</b> 314.180.09.20</p>  |  |  |
| <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível de Nylon do Filtro a Bomba OM 366 - Olhal 14mm</b></p> <p><b>290/008</b> 36.618.007.201.100</p>   | <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível de Nylon Lubrificação OM 366 Bomba ao Filtro</b></p> <p><b>290/009</b> 36.618.007.201.100</p>  |  | <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível Retorno Bicos BBA VE - Motor MWM 4.10/4.10T</b></p> <p><b>290/010</b> 36.618.007.201.100</p>   |  |  |
| <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível Retorno Bicos - Motor Maxion HSD</b></p> <p><b>290/011</b> 36.618.007.201.100</p>   | <p><b>291/001</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível de Nylon</b></p> <p>4 x 2mm</p>  | <p><b>291/002</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível de Nylon</b></p> <p>6 x 4mm</p>  | <p><b>291/003</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível de Nylon</b></p> <p>8 x 6mm</p>                                  | <p><b>291/004</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível de Nylon</b></p> <p>10 x 7mm</p>  |  |
| <p><b>291/005</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível de Nylon</b></p> <p>11 x 8mm</p>  | <p><b>291/006</b> 1/2" x 3/8"<br/><b>291/007</b> 8 x 4mm</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível de Nylon</b></p>  | <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível Pescador do Tanque MBB (Todos)</b></p> <p><b>292/001</b> 3.444.707.226</p>                    | <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Pescador do Tanque MBB (Rígido)</b></p> <p><b>292/002</b> 3.124.701.126</p>                      |  |  |
| <p><b>292/003</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Flexível Pescador do Tanque MBB</b></p>  | <p><b>293/001</b> 308.476.70.23</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Tee de Encanamento MBB</b></p> <p>Espigas 3/8" - Cano 6mm</p>   | <p><b>293/002</b> 308.476.70.23</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Cotovelo do Tanque</b></p> <p>Chave 19 M16 x 1,5 Espigas 3/8"</p> | <p><b>293/003</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Cano de Ligação do Filtro Delphi</b></p>                                  | <p><b>293/004</b> 70.990.513</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Cano de Entrada do Filtro a Bomba PKS</b></p> <p>Rosca 1/2" x 20 Fios</p> |  |
| <p><b>293/005</b> 70.990.611</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Cano de Retorno da Bomba ao Filtro PKS</b></p>  | <p><b>293/006</b> 1.460.793.320</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Tubo Fixação Válvula de Pressão Bomba VE</b></p>  | <p><b>293/007</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Tubo Adaptador da Bomba Alimentadora F-4000</b></p>                              | <p><b>292/004</b><br/><b>292/004-I (1 METRO)</b></p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p><b>Pescador do Tanque OM 371 - 600 Lts</b></p> |  |  |

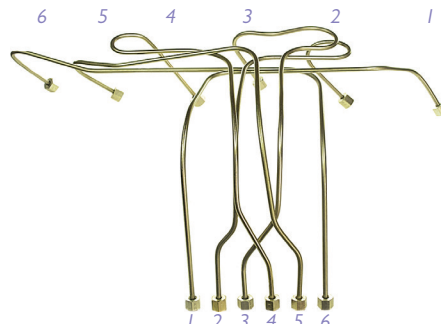
TUBOS INJETORES / DIVERSOS

\*Imagens meramente ilustrativas

**MOTOR 8210**  
FIAT 190H TURBINADO 82/85



**MOTOR 8210**  
FIAT 190 / 190E / 190F / 190H



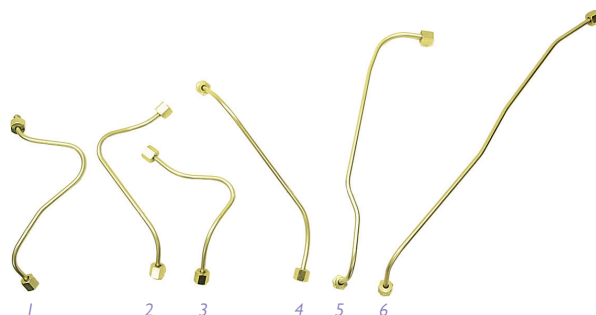
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 503/001 | 1º             | 475.6651    |
| 503/002 | 2º             | 475.6652    |
| 503/003 | 3º             | 475.6653    |
| 503/004 | 4º             | 475.6654    |
| 503/005 | 5º             | 475.6655    |
| 503/006 | 6º             | 475.6656    |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 503/023 | 1º             | 461.2151    |
| 503/024 | 2º             | 461.2152    |
| 503/025 | 3º             | 461.2153    |
| 503/026 | 4º             | 461.2154    |
| 503/027 | 5º             | 461.2155    |
| 503/028 | 6º             | 461.2156    |

**MOTOR 8340**  
FIAT 70/80



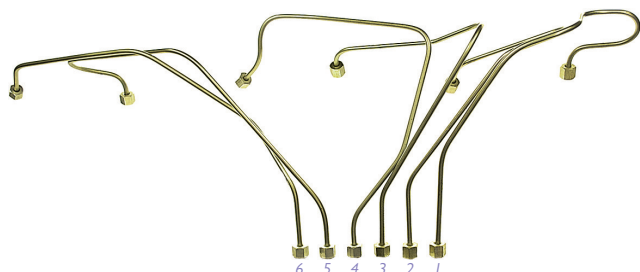
**MOTOR 8360**  
FIAT 130



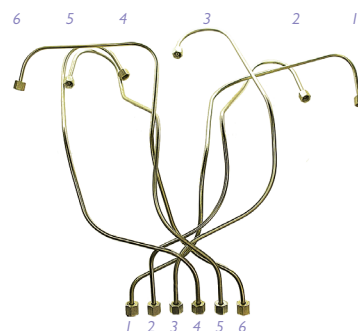
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 503/013 | 1º             | 712.0164    |
| 503/014 | 2º             | 712.0165    |
| 503/015 | 3º             | 712.0166    |
| 503/016 | 4º             | 712.0167    |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 503/017 | 1º             | 711.2386    |
| 503/018 | 2º             | 711.2388    |
| 503/019 | 3º             | 711.2390    |
| 503/020 | 4º             | 711.2392    |
| 503/021 | 5º             | 711.2393    |
| 503/022 | 6º             | 711.2395    |

**MOTOR 8360**  
FIAT 120 / 140 / 140 (ÔNIBUS)



**MOTOR FNM / ALFA ROMEO**  
DI 1000 / 180 / 210 / 210S ÔNIBUS / DI80

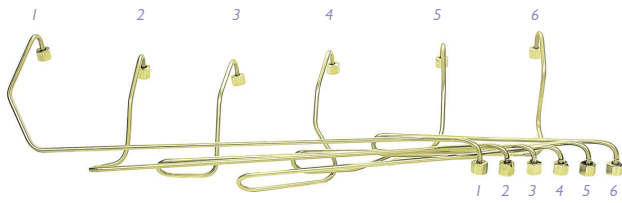


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 503/007 | 1º             | 712.0064    |
| 503/008 | 2º             | 712.0065    |
| 503/009 | 3º             | 712.0066    |
| 503/010 | 4º             | 712.0067    |
| 503/011 | 5º             | 712.0068    |
| 503/012 | 6º             | 712.0069    |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL     |
|---------|----------------|-----------------|
| 503/029 | 1º             | 920.080.4091-00 |
| 503/030 | 2º             | 920.080.4092-00 |
| 503/031 | 3º             | 920.080.4093-00 |
| 503/032 | 4º             | 920.080.4094-00 |
| 503/033 | 5º             | 920.080.4095-00 |
| 503/034 | 6º             | 920.080.4096-00 |

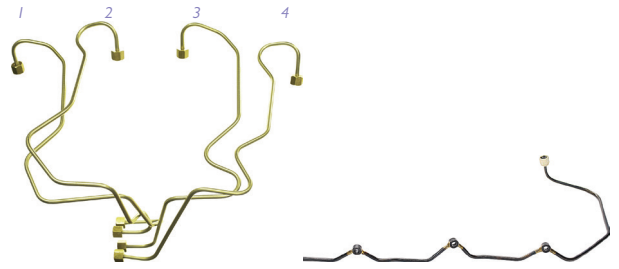
## MOTOR FORD 6 CILINDROS

CARGO P6020 / R6040 / CARGO 6.6 / 7.8 (TODOS)



## MOTOR CUMMINS 4 BT BOMBA ROTATIVA 530H

FORD 350 / 250 / F-100 / F-4000(APÓS 2000) / CARGO 814 / 815

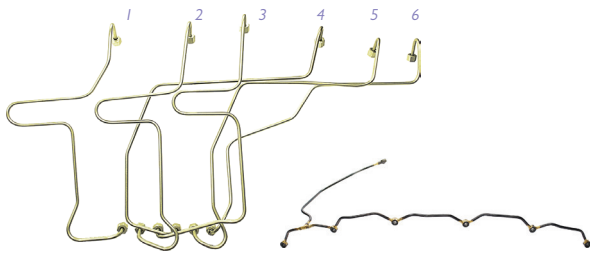


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 504/008 | 1º             | ESHN9A555AA |
| 503/009 | 2º             | ESHN9A556AA |
| 503/010 | 3º             | ESHN9A557AA |
| 503/011 | 4º             | ESHN9A558AA |
| 503/012 | 5º             | ESHN9A559AA |
| 503/013 | 6º             | ESHN9A560AA |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 502/027 | 1º                | BF5TA555AB  |
| 502/028 | 2º                | BF5TA556AB  |
| 502/029 | 3º                | BF5TA557AB  |
| 502/030 | 4º                | BF5TA558AB  |
| 502/031 | Retorno dos Bicos | 3.909.695   |

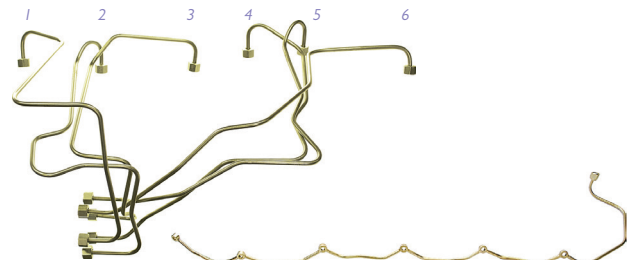
## MOTOR CUMMINS 6 BT 5,9 L BOMBA EM LINHA

FORD CARGO 1216 / 1416 / 1617 > 05/1993



## MOTOR CUMMINS 6 BTAA 5,9 L BOMBA VE ROTATIVA

FORD CARGO 1215 / 1415 / 1617 APÓS 05/93 - FI2000 (MODERNO)

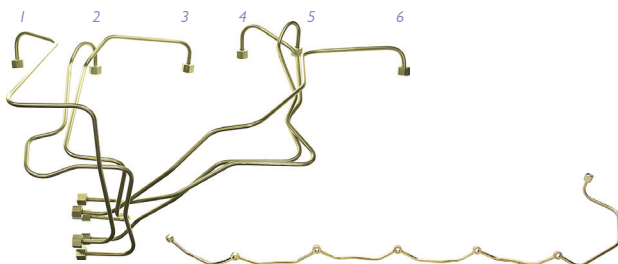


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 502/001 | 1º                | TRA-130.301 |
| 502/002 | 2º                | TRA-130.302 |
| 502/003 | 3º                | TRA-130.303 |
| 502/004 | 4º                | TRA-130.304 |
| 502/005 | 5º                | TRA-130.305 |
| 502/006 | 6º                | TRA-130.306 |
| 502/007 | Retorno dos Bicos | TRA-130.311 |

| CÓDIGO   | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|----------|-------------------|-------------|
| 502/020A | 1º - AA           | 2RL-130.301 |
| 502/021A | 2º - AA           | 2RL-130.302 |
| 502/022A | 3º - AA           | 2RL-130.303 |
| 502/023A | 4º - AA           | 2RL-130.304 |
| 502/024A | 5º - AA           | 2RL-130.305 |
| 502/025A | 6º - AA           | 2RL-130.306 |
| 502/026  | Retorno dos Bicos | -           |

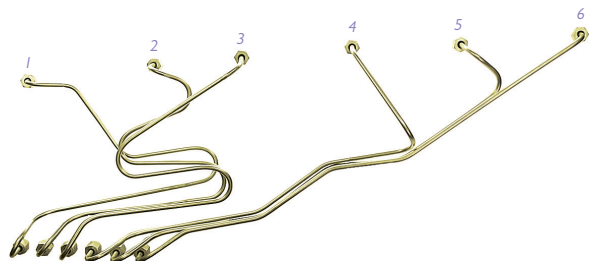
## MOTOR CUMMINS 6 BTAA 5,9 L BOMBA VE ROTATIVA

FORD CARGO FI2000 / FI4000 / FI6000 - ANO 2000 EM DIANTE



## MOTOR CUMMINS 6 CT 8,3 L BOMBA EM LINHA S 6020

FORD CARGO 1422 / 1617 < 93 / 1622 / 2322 / 2422 / 3224



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL  |
|---------|-------------------|--------------|
| 502/020 | 1º - AB           | BF8X / 9A555 |
| 502/021 | 2º - AB           | BF8X / 9A556 |
| 502/022 | 3º - AB           | BF8X / 9A557 |
| 502/023 | 4º - AB           | BF8X / 9A558 |
| 502/024 | 5º - AB           | BF8X / 9A559 |
| 502/025 | 6º - AB           | BF8X / 9A560 |
| 502/026 | Retorno dos Bicos | -            |

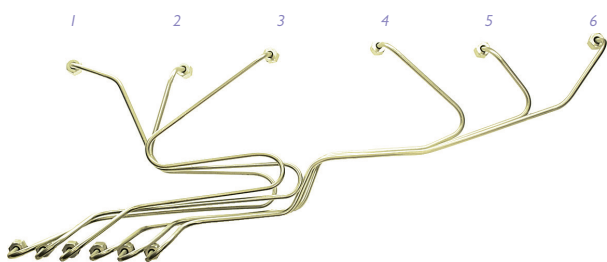
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 502/014 | 1º             | TRG-130.301 |
| 502/015 | 2º             | TRG-130.302 |
| 502/016 | 3º             | TRG-130.303 |
| 502/017 | 4º             | TRG-130.304 |
| 502/018 | 5º             | TRG-130.305 |
| 502/019 | 6º             | TRG-130.306 |

TUBOS INJETORES LINHA FORD

\*Imagens meramente ilustrativas

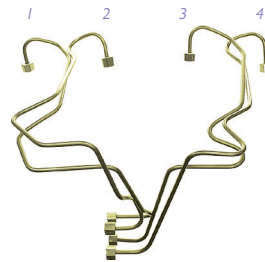
**MOTOR CUMMINS 6 CTAA 8,3 LITROS**

FORD 1630 / 2425 / 2630 / 4030 / 13530



**MOTOR CUMMINS 4 BT BOMBA ROTATIVA 530H**

FORD 350 / 250 / F-100 / F-4000(APÓS 2000) / CARGO 814 / 815



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 502/008 | 1º             | TRG-130.301 |
| 502/009 | 2º             | TRG-130.302 |
| 502/010 | 3º             | TRG-130.303 |
| 502/011 | 4º             | TRG-130.304 |
| 502/012 | 5º             | TRG-130.305 |
| 502/013 | 6º             | TRG-130.306 |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 502/040 | 1º             | BF5TA555AA  |
| 502/041 | 2º             | BF5TA556AA  |
| 502/042 | 3º             | BF5TA557AA  |
| 502/043 | 4º             | BF5TA558AA  |

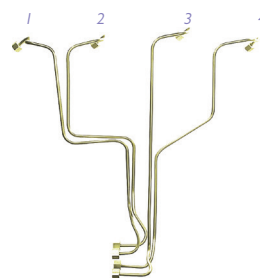
**TUBO DE SOCORRO**



| DESCRIÇÃO |                          |
|-----------|--------------------------|
| 502/032   | Tubo Reserva AB com 80cm |
| 502/033   | Tubo Reserva AA com 80cm |

**MOTOR MWM D 226/4 BOMBA DELPHI ROTATIVA**

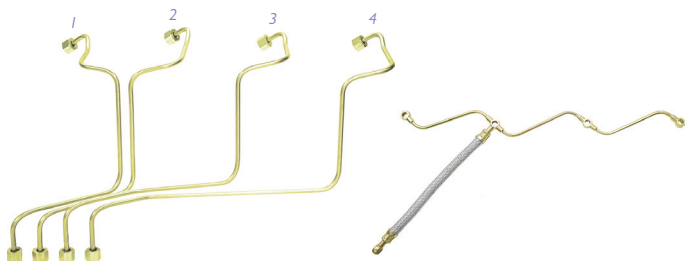
F-1000 / F-4000



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      |
|---------|----------------|------------------|
| 508/012 | 1º             | 9.226.0906.005-5 |
| 508/013 | 2º             | 9.226.0906.006-5 |
| 508/014 | 3º             | 9.226.0906.007-6 |
| 508/015 | 4º             | 9.226.0906.008-6 |

**MOTOR CUMMINS 6 BTAA 5,9 L BOMBA VE ROTATIVA**

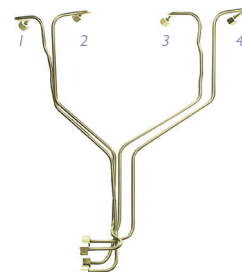
FORD CARGO F12000 / F14000 / F16000 - ANO 2000 EM DIANTE



| CÓDIGO   | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|----------|-------------------|-------------|
| 508/008  | 1º (Menor)        | WE4T9A555B  |
| 508/009  | 2º                | WE4T9A556B  |
| 508/010  | 3º                | WE4T9A557B  |
| 508/011  | 4º (Maior)        | WE4T9A558B  |
| 508/011A | Retorno dos Bicos | -           |

**MOTOR MWM TD 229/4 EC4 - VE ROTATIVA**

F-1000 / F-4000 A PARTIR 1993

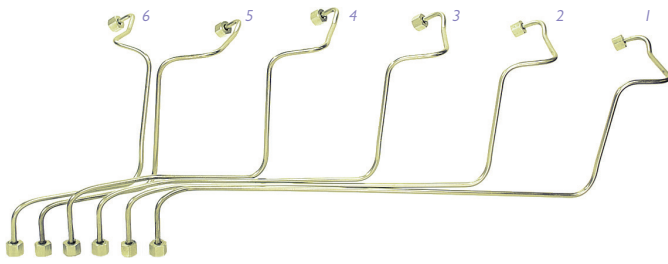


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/020 | 1º             | 25B-127.585 |
| 508/021 | 2º             | TNM-127.587 |
| 508/022 | 3º             | TNM-127.587 |
| 508/023 | 4º             | TNM-127.587 |



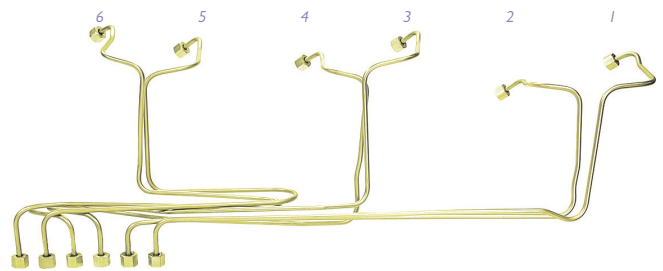
**MOTOR MWM D 229/6 BOMBA BOSCH**

FORD 1113 / 1313 / 1513 / F-6000 / 7000 / 11000 / 13000 / 14000 / 19000 / 21000 / 22000



**MOTOR MWM TD 229/6 EC 6 BOMBA EM LINHA BOSCH**

F-11000 / F-13000 / F-22000

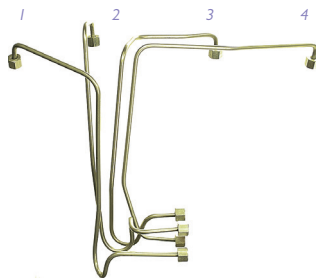


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/029 | 1º (Maior)     | WE4T9A560B  |
| 508/028 | 2º             | WE4T9A559B  |
| 508/027 | 3º             | WE4T9A558B  |
| 508/026 | 4º             | WE4T9A557B  |
| 508/025 | 5º             | WE4T9A556B  |
| 508/024 | 6º (Menor)     | WE4T9A555B  |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/002 | 1º             | T12-130.301 |
| 508/003 | 2º             | T12-130.302 |
| 508/004 | 3º             | T12-130.303 |
| 508/005 | 4º             | T12-130.304 |
| 508/006 | 5º             | T12-130.305 |
| 508/007 | 6º             | T12-130.306 |

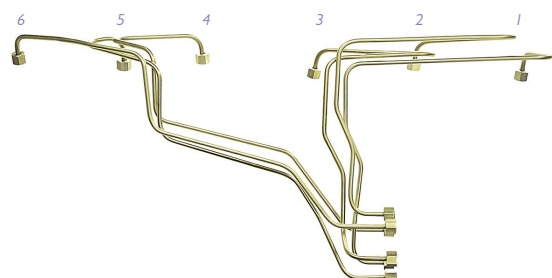
**MOTOR MWM 4.10 / 4.10T ROTATIVA**

F-1000 / F-4000 96 A 98 TURBO / F-250 / F-12000



**MOTOR MWM 6.10 ROTATIVA VE**

F-12000 / F-14000 96-99 / X-10

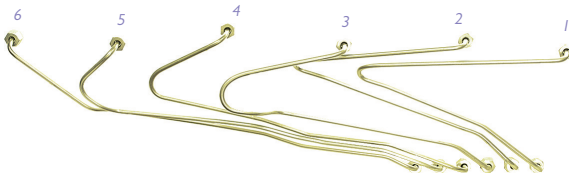


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/016 | 1º             | 2RD-130.301 |
| 508/017 | 2º             | 2RD-130.302 |
| 508/018 | 3º             | 2RD-130.303 |
| 508/019 | 4º             | 2RD-130.304 |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/042 | 1º             | BF6T9A555A  |
| 508/043 | 2º             | BF6T9A556A  |
| 508/044 | 3º             | BF6T9A557A  |
| 508/045 | 4º             | BF6T9A558A  |
| 508/046 | 5º             | BF6T9A559A  |
| 508/047 | 6º             | BF6T9A560A  |

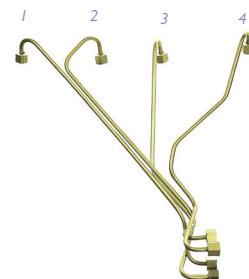
**MOTOR MWM X-10 / 6.10 / 6.10T BOMBA EM LINHA**

F-12000 / 14000 96 A 98 / ÔNIBUS B-1618 / 1621



**MOTOR MAXION HSD**

F-1000(93) / F-4000(93) / RANGER(98) / F-250



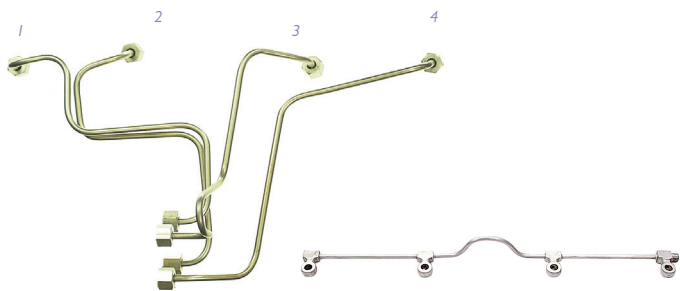
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/030 | 1º             | TAE-130.306 |
| 508/031 | 2º             | TAE-130.305 |
| 508/032 | 3º             | TAE-130.304 |
| 508/033 | 4º             | TAE-130.303 |
| 508/034 | 5º             | TAE-130.302 |
| 508/035 | 6º             | TAE-130.301 |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL   |
|---------|----------------|---------------|
| 506/056 | 1º             | 000.070.05.33 |
| 506/057 | 2º             | 000.070.06.33 |
| 506/058 | 3º             | 000.070.07.33 |
| 506/059 | 4º             | 000.070.08.33 |

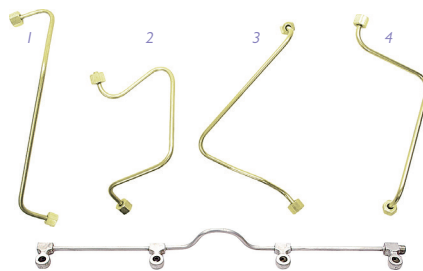
TUBOS INJETORES LINHA FORD

\*Imagens meramente ilustrativas

**MOTOR PERKINS 4236 BOMBA BOSCH**  
F-350



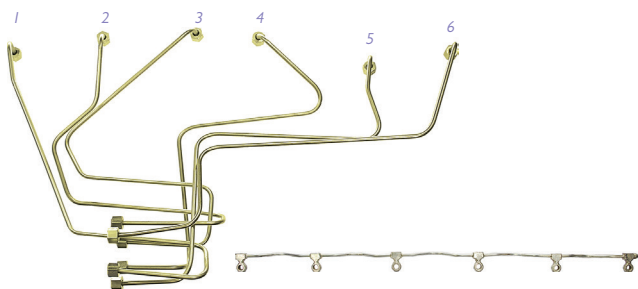
**MOTOR PERKINS 4236 BOMBA DELPHI**  
F-350



| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO    | N° ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 509/013 | 1°                | 70.991.557  |
| 509/014 | 2°                | 70.991.558  |
| 509/015 | 3°                | 70.991.559  |
| 509/016 | 4°                | 70.991.560  |
| 509/041 | Retorno dos Bicos | 35.787.344  |

| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO    | N° ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 509/017 | 1°                | 70.991.544  |
| 509/018 | 2°                | 70.991.545  |
| 509/019 | 3°                | 70.991.546  |
| 509/020 | 4°                | 70.991.547  |
| 509/041 | Retorno dos Bicos | 35.587.344  |

**MOTOR MWM D 226/4 BOMBA DELPHI ROTATIVA**  
F-1000 / F-4000



| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO    | N° ORIGINAL             |
|---------|-------------------|-------------------------|
| 509/021 | 1°                | 70.990.445 / 70.991.522 |
| 509/022 | 2°                | 70.990.446 / 70.991.523 |
| 509/023 | 3°                | 70.990.447 / 70.991.524 |
| 509/024 | 4°                | 70.990.448 / 70.991.525 |
| 509/025 | 5°                | 70.990.449 / 70.991.526 |
| 509/026 | 6°                | 70.990.450 / 70.991.527 |
| 509/042 | Retorno dos Bicos | 70.990.506              |

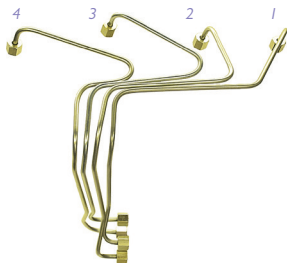
**TUBO DE SOCORRO**



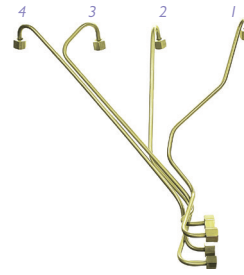
| CÓDIGO  | DESCRIÇÃO                         |
|---------|-----------------------------------|
| 508/048 | Tubo Reserva AB com 91 cm (todos) |



**MOTOR MWM SPRINT 4.07**  
S-10 / BLAZER DE 1998 A 2002



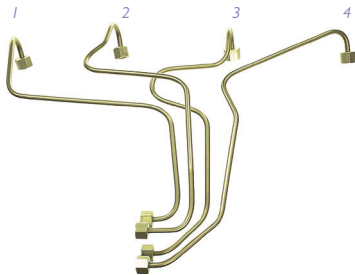
**MOTOR MAXION HSD**  
S-10 / BLAZER / SPACE VAN TRAFIC



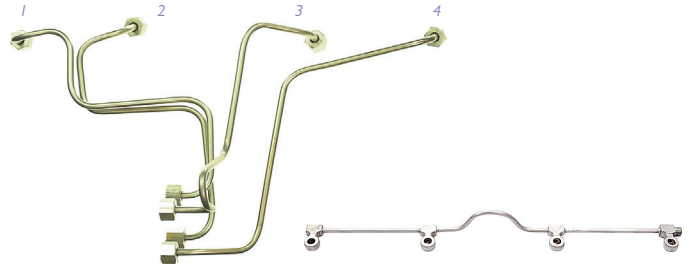
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      |
|---------|----------------|------------------|
| 508/049 | 1º             | 9.407.0906.014-5 |
| 508/050 | 2º             | 9.407.0906.015-5 |
| 508/051 | 3º             | 9.407.0906.016-5 |
| 508/052 | 4º             | 9.407.0906.017-5 |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 506/056 | 1º             | 70.993.010  |
| 506/057 | 2º             | 70.993.011  |
| 506/058 | 3º             | 70.933.012  |
| 506/059 | 4º             | 70.993.013  |

**MOTOR MAXION S4T BOMBA VE**  
D-20 / SILVERADO / S-10 / BLAZER 95-99 / GMC6-100 95-99 / 6150 / BONANZA CUSTON



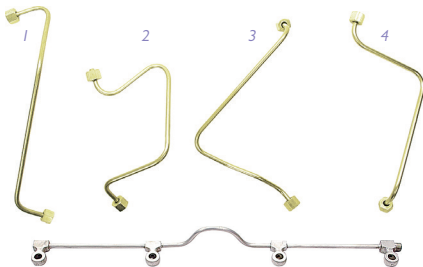
**MOTOR MWM 4.10 / 4.10T ROTATIVA**  
F-1000 / F-4000 96 A 98 TURBO / F-250 / F-12000



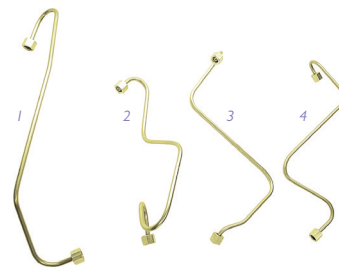
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 509/044 | 1º             | 70.993.120  |
| 509/045 | 2º             | 70.993.121  |
| 509/046 | 3º             | 70.993.122  |
| 509/047 | 4º             | 70.993.123  |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 509/013 | 1º                | 70.991.557  |
| 509/014 | 2º                | 70.991.558  |
| 509/015 | 3º                | 70.991.559  |
| 509/016 | 4º                | 70.991.560  |
| 509/041 | Retorno dos Bicos | 35.787.344  |

**MOTOR PERKINS 4236 BOMBA DELPHI**  
D-10 / VERANEIO



**MOTOR PERKINS 4236 Q20 B4 BOMBA DELPHI**  
D-10 / D-20 / D-40



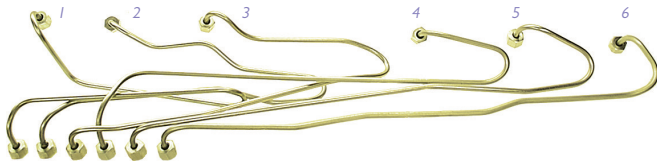
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 509/017 | 1º                | 70.991.544  |
| 509/018 | 2º                | 70.991.545  |
| 509/019 | 3º                | 70.991.546  |
| 509/020 | 4º                | 70.991.547  |
| 509/041 | Retorno dos Bicos | 35.587.344  |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 509/037 | 1º                | 70.991.918  |
| 509/038 | 2º                | 70.991.919  |
| 509/039 | 3º                | 70.991.920  |
| 509/040 | 4º                | 70.991.921  |
| 509/043 | Retorno dos Bicos | 35.58X.011  |

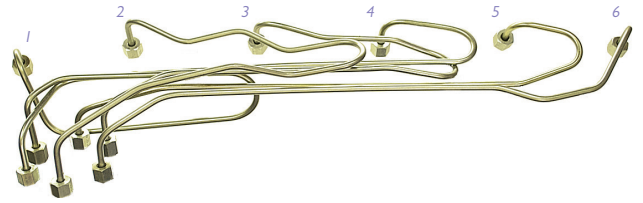
TUBOS INJETORES LINHA GM

\*Imagens meramente ilustrativas

**MOTOR PERKINS 6354 TQ-20 B6 DELPHI**  
GM 9000 AO 22000

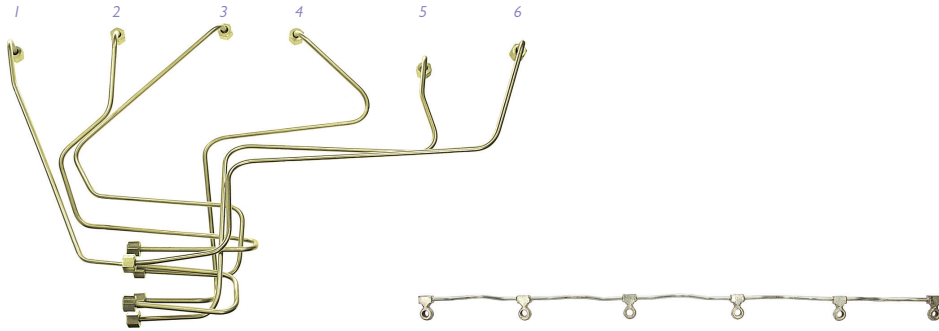


**MOTOR PERKINS 6354 TQ-20 B6 BOSCH ROTATIVA**  
GM 9000 AO 22000



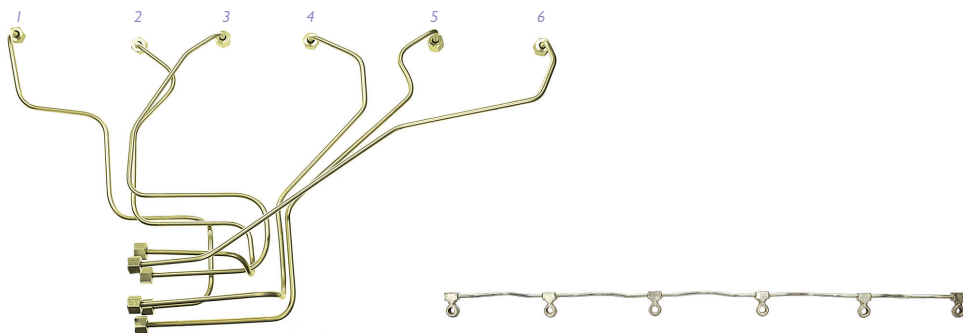
| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO | N° ORIGINAL | CÓDIGO  | N° DO CILINDRO | N° ORIGINAL             |
|---------|----------------|-------------|---------|----------------|-------------------------|
| 509/001 | 1°             | 70.991.725  | 509/007 | 1°             | 70.991.970 / 70.992.648 |
| 509/002 | 2°             | 70.991.726  | 509/008 | 2°             | 70.991.971 / 70.992.649 |
| 509/003 | 3°             | 70.991.727  | 509/009 | 3°             | 70.991.972 / 70.992.650 |
| 509/004 | 4°             | 70.991.728  | 509/010 | 4°             | 70.991.973 / 70.992.651 |
| 509/005 | 5°             | 70.991.729  | 509/011 | 5°             | 70.991.974 / 70.992.652 |
| 509/006 | 6°             | 70.991.730  | 509/012 | 6°             | 70.991.975 / 70.992.653 |

**MOTOR PERKINS 6357 BOMBA DELPHI**  
D-60 / D-70 / D-80 / D-90



| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO | N° ORIGINAL             | CÓDIGO  | N° DO CILINDRO    | N° ORIGINAL             |
|---------|----------------|-------------------------|---------|-------------------|-------------------------|
| 509/021 | 1°             | 70.990.445 / 70.991.522 | 509/024 | 4°                | 70.990.448 / 70.991.525 |
| 509/022 | 2°             | 70.990.446 / 70.991.523 | 509/025 | 5°                | 70.990.449 / 70.991.526 |
| 509/023 | 3°             | 70.990.447 / 70.991.524 | 509/026 | 6°                | 70.990.450 / 70.991.527 |
|         |                |                         | 509/042 | Retorno dos Bicos | 70.990.506              |

**MOTOR PERKINS 6358 BOMBA DELPHI**  
D-60 / D-70 / D-80 / D-90

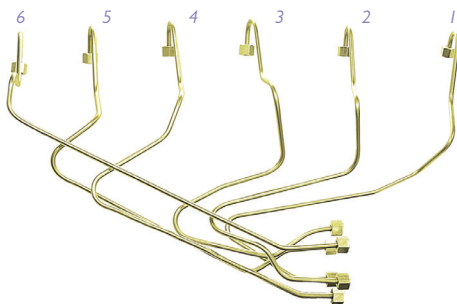


| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO | N° ORIGINAL             | CÓDIGO  | N° DO CILINDRO    | N° ORIGINAL             |
|---------|----------------|-------------------------|---------|-------------------|-------------------------|
| 509/027 | 1°             | 70.990.940 / 70.991.494 | 509/030 | 4°                | 70.990.067 / 70.991.497 |
| 509/028 | 2°             | 70.990.064 / 70.991.495 | 509/031 | 5°                | 70.990.065 / 70.991.498 |
| 509/029 | 3°             | 70.990.066 / 70.991.496 | 509/032 | 6°                | 70.990.945 / 70.991.499 |
|         |                |                         | 509/042 | Retorno dos Bicos | 70.990.506              |



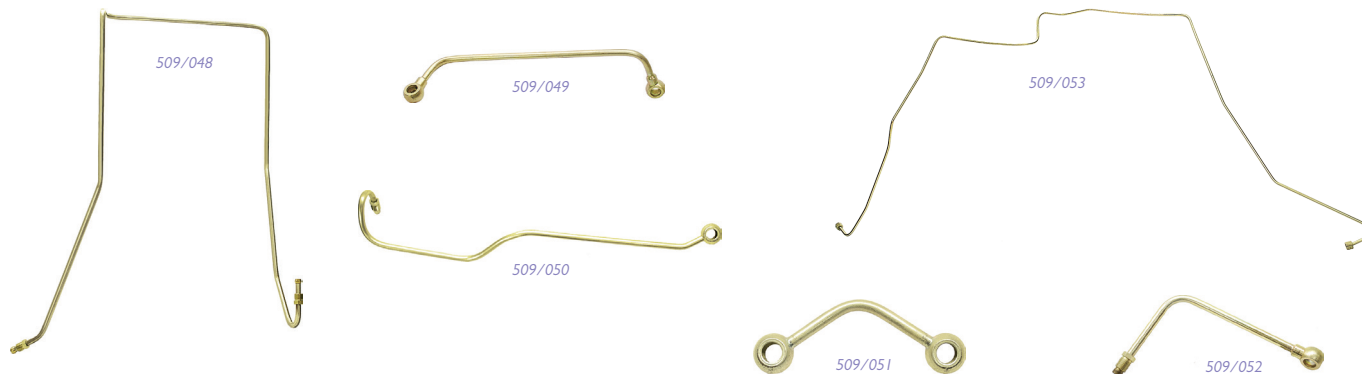
\*Imagens meramente ilustrativas

**MOTOR MWM SPRINT 6 CIL. TCA - TURBO DIESEL ATÉ 04/1999**  
D-10 / VERANEIO



| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO | N° ORIGINAL      | CÓDIGO  | N° DO CILINDRO | N° ORIGINAL      |
|---------|----------------|------------------|---------|----------------|------------------|
| 508/036 | 1°             | 9.607.0906.013-5 | 508/039 | 4°             | 9.607.0906.016-5 |
| 508/037 | 2°             | 9.607.0906.014-5 | 508/040 | 5°             | 9.607.0906.017-5 |
| 508/038 | 3°             | 9.607.0906.015-5 | 508/041 | 6°             | 9.607.0906.018-5 |

**TUBOS PERKINS DIVERSOS**



| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO                      | N° ORIGINAL | CÓDIGO  | N° DO CILINDRO                 | N° ORIGINAL |
|---------|-------------------------------------|-------------|---------|--------------------------------|-------------|
| 509/048 | Da Bomba Alimentadora ao Filtro     | 70.990.850  | 509/051 | Filtro Primário ao Secundário  | 70.990.599  |
| 509/049 | Da Bomba Injetora ao Filtro (curto) | 70.990.597  | 509/052 | Filtro MF 50/55/65/235/275/290 | 70.992.072  |
| 509/050 | Da Bomba Injetora ao Filtro (longo) | 70.990.598  | 509/053 | Vela Aquecedora ao Filtro      | 70.991.134  |

TUBOS INJETORES LINHA GM

**MOTOR OM 457 LA**  
ELETRÔNICO



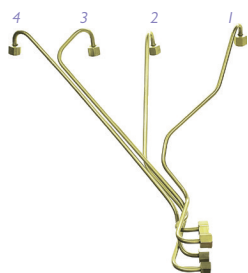
| CÓDIGO  | N° ORIGINAL   |
|---------|---------------|
| 506/069 | 457.070.10.33 |

**MOTOR OM 904 / 906 / 924 / 926**  
ELETRÔNICO



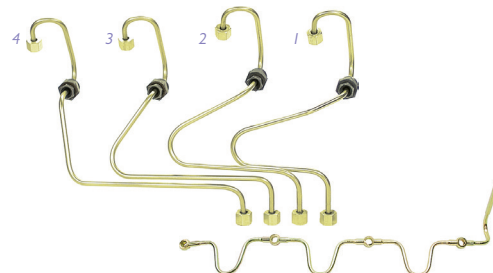
| CÓDIGO  | N° ORIGINAL   |
|---------|---------------|
| 506/070 | 906.070.14.33 |

**MOTOR OM 014 HSD MAXION**  
SPRINTER 310 / 312 / 412



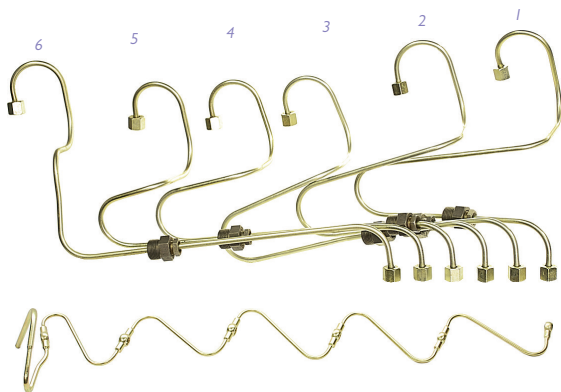
| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO | N° ORIGINAL   |
|---------|----------------|---------------|
| 506/056 | 1°             | 000.070.05.33 |
| 506/057 | 2°             | 000.070.06.33 |
| 506/058 | 3°             | 000.070.07.33 |
| 506/059 | 4°             | 000.070.08.33 |

**MOTOR OM 314**  
L / LO - 608D / 708D ANO 73/82 / 708E ANO 83 - TOYOTA



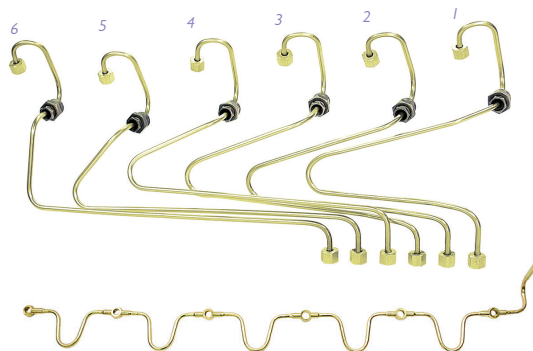
| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO    | N° ORIGINAL   |
|---------|-------------------|---------------|
| 506/004 | 1°                | 314.070.13.33 |
| 506/005 | 2°                | 314.070.14.33 |
| 506/006 | 3°                | 314.070.15.33 |
| 506/007 | 4°                | 314.070.16.33 |
| 506/008 | Retorno dos Bicos | 343.070.00.35 |

**MOTOR OM 321**  
1111



| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO    | N° ORIGINAL   |
|---------|-------------------|---------------|
| 506/036 | 1°                | 321.070.14.33 |
| 506/037 | 2°                | 321.070.15.33 |
| 506/038 | 3°                | 321.070.16.33 |
| 506/039 | 4°                | 321.070.17.33 |
| 506/040 | 5°                | 321.070.18.33 |
| 506/041 | 6°                | 321.070.19.33 |
| 506/042 | Retorno dos Bicos | 352.070.04.35 |

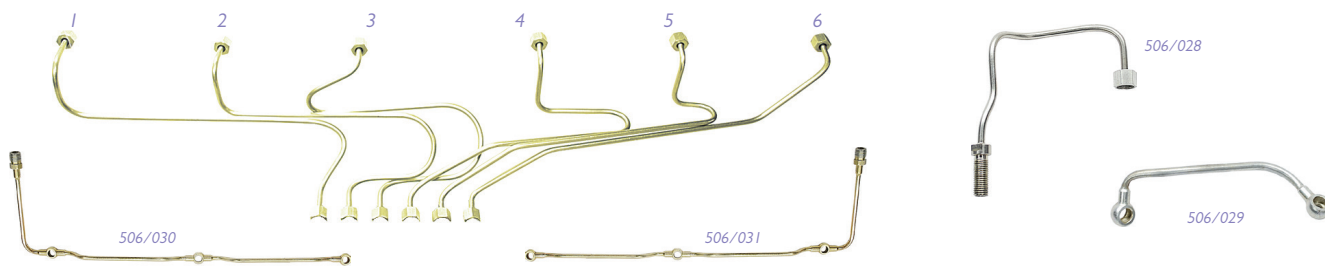
**MOTOR OM 352 - 352A**  
1113/1114/1116 - 1313/1316/1318/1513/1514/1516/1518 -  
2013/2014/2214/2217 - 2217 LB / O362/ÔNIBUS



| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO    | N° ORIGINAL   |
|---------|-------------------|---------------|
| 506/009 | 1°                | 344.070.00.33 |
| 506/010 | 2°                | 344.070.01.33 |
| 506/011 | 3°                | 344.070.02.33 |
| 506/012 | 4°                | 344.070.03.33 |
| 506/013 | 5°                | 344.070.04.33 |
| 506/014 | 6°                | 344.070.05.33 |
| 506/015 | Retorno dos Bicos | 344.070.00.35 |

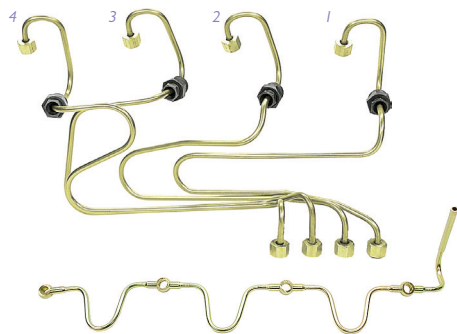


**MOTOR OM 355/5 - 355A - 355/5LA - 355/6 - 355/6A - 355/6LA Todos**  
 1519 / 1520 / 1525 / 1924 / 1929 / 1933 / 1934 / 2219 / 2220 / 2225

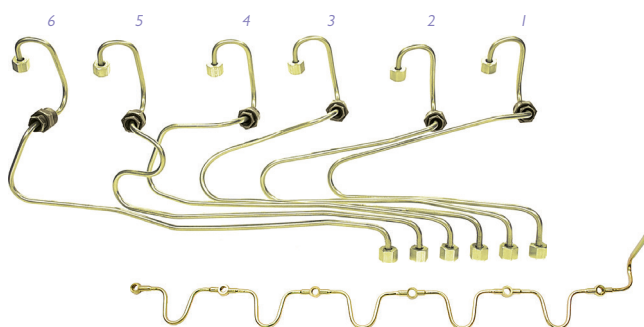


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL   | CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO           | Nº ORIGINAL   |
|---------|----------------|---------------|---------|--------------------------|---------------|
| 506/022 | 1º             | 345.070.72.33 | 506/027 | 6º                       | 345.070.77.33 |
| 506/023 | 2º             | 345.070.73.33 | 506/028 | Distribuição de Óleo     | 346.070.10.33 |
| 506/024 | 3º             | 345.070.74.33 | 506/029 | Retorno do Cabeçote      | 346.070.76.35 |
| 506/025 | 4º             | 345.070.75.33 | 506/030 | Retorno 1º, 2º e 3º cil. | 346.070.04.35 |
| 506/026 | 5º             | 345.070.76.33 | 506/031 | Retorno 4º, 5º e 6º cil. | 346.070.05.35 |

**MOTOR OM 364 / 364A / 364LA**  
 L709 - ÔNIBUS 710/712 - LO 814 > 97 - 912/914/1114

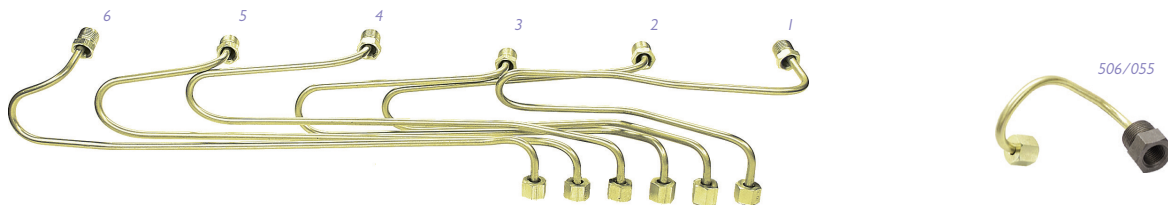


**MOTOR OM 366 / 366A / 366LA**  
 1115 / 1218 / 1315 / 1318 / 1414 / 1418 / 1614 / 1617 / 1621 / 1714 / 1718 / 1720 / 1721 / 2314 / 2318 / 2418 - OH 1315 / 1620 / 1723 O371U - LK1214 - OF 1115



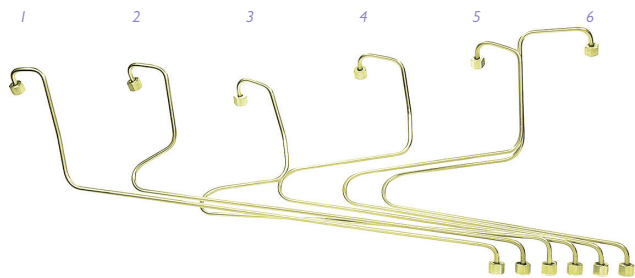
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL   | CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL   |
|---------|-------------------|---------------|---------|-------------------|---------------|
| 506/032 | 1º                | 364.070.15.33 | 506/016 | 1º                | 366.070.32.33 |
| 506/033 | 2º                | 364.070.16.33 | 506/017 | 2º                | 366.070.33.33 |
| 506/034 | 3º                | 364.070.17.33 | 506/018 | 3º                | 366.070.34.33 |
| 506/035 | 4º                | 364.070.18.33 | 506/019 | 4º                | 366.070.35.33 |
| 506/008 | Retorno dos Bicos | 343.070.00.35 | 506/020 | 5º                | 366.070.36.33 |
|         |                   |               | 506/021 | 6º                | 366.070.37.33 |
|         |                   |               | 506/015 | Retorno dos Bicos | 344.070.00.35 |

**MOTOR OM 366LA ECOLÓGICO**  
 ÔNIBUS OF 1721 BOMBA "P"



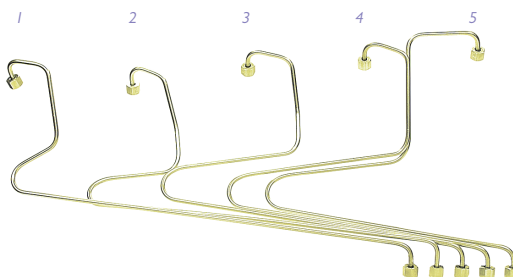
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL   | CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO           | Nº ORIGINAL           |
|---------|----------------|---------------|---------|--------------------------|-----------------------|
| 506/049 | 1º             | 376.070.19.33 | 506/053 | 5º                       | 376.070.23.33         |
| 506/050 | 2º             | 376.070.20.33 | 506/054 | 6º                       | 376.070.24.33         |
| 506/051 | 3º             | 376.070.21.33 | 506/055 | Injetor/Cabeçote (todos) | 376.070.75.33 / 09.33 |
| 506/052 | 4º             | 376.070.22.33 |         |                          |                       |

**MOTOR OM 457 LA**  
ELETRÔNICO



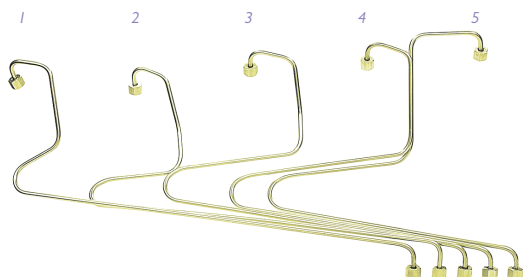
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL   |
|---------|----------------|---------------|
| 506/043 | 1º             | 476.070.01.33 |
| 506/044 | 2º             | 476.070.02.33 |
| 506/045 | 3º             | 476.070.03.33 |
| 506/046 | 4º             | 476.070.04.33 |
| 506/047 | 5º             | 476.070.05.33 |
| 506/048 | 6º             | 476.070.06.33 |

**MOTOR OM 449A / 449LA 5 CILINDROS**  
1625-1630-2325



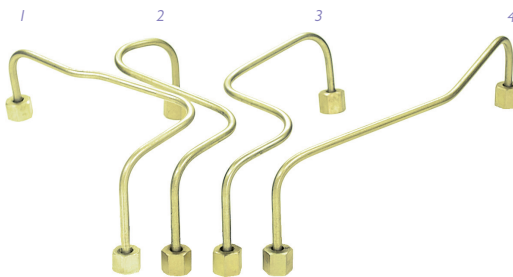
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL   |
|---------|----------------|---------------|
| 506/044 | 1º             | 476.070.02.33 |
| 506/045 | 2º             | 476.070.03.33 |
| 506/046 | 3º             | 476.070.04.33 |
| 506/047 | 4º             | 476.070.05.33 |
| 506/048 | 5º             | 476.070.06.33 |

**MOTOR OM-449A/LA 5 CIL. OM-616**  
ÔNIBUS OF-01721 BOMBA "P"



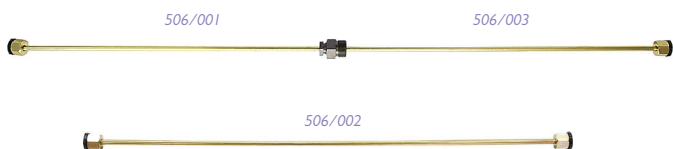
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL   |
|---------|----------------|---------------|
| 506/060 | 1º             | 476.070.02.33 |
| 506/061 | 2º             | 476.070.03.33 |
| 506/062 | 3º             | 476.070.04.33 |
| 506/063 | 4º             | 476.070.05.33 |
| 506/064 | 5º             | 476.070.06.33 |

**MOTOR OM 616**  
MB 180D



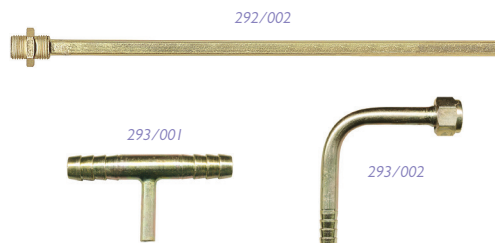
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL   |
|---------|----------------|---------------|
| 506/065 | 1º             | 616.070.12.33 |
| 506/066 | 2º             | 616.070.13.33 |
| 506/067 | 3º             | 616.070.14.33 |
| 506/068 | 4º             | 616.070.15.33 |

**MOTOR MBB 352 / 366**  
TUBOS DE SOCORRO



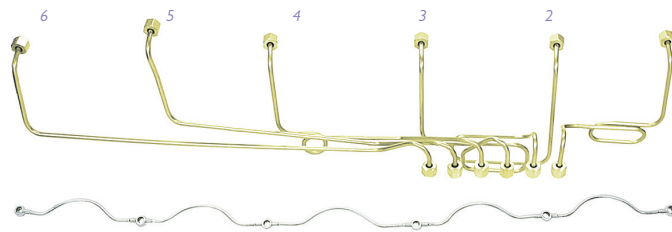
| CÓDIGO  | DESCRIÇÃO  |
|---------|--|
| 506/001 | Reserva MBB c/77cm e porcas AB e Porca Intermediária |
| 506/002 | Reserva MBB c/51cm e Porcas AB                       |
| 506/003 | Reserva MBB c/77cm e Porcas BB e Porca Intermediária |

**TUBOS DIVERSOS**



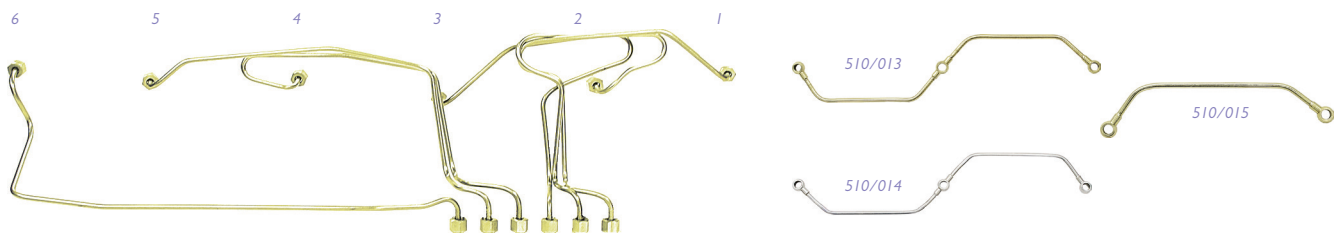
| CÓDIGO  | DESCRIÇÃO                  | Nº ORIGINAL   |
|---------|----------------------------|---------------|
| 292/002 | Tubo do Pescador do Tanque | 344.470.01.26 |
| 293/001 | Tee de Encanamento         | 308.476.70.23 |
| 293/001 | Cotovelo do Tanque MBB     | 308.476.71.24 |

**MOTOR DSII / DII / DII TURBO / DII ANTIGO**  
L / LS / LT110 / 111 / LT 111 / LT 76 ÔNIBUS 76 B-110



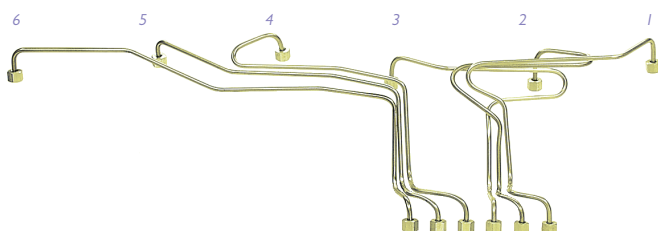
| CÓDIGO  | DESCRIÇÃO | Nº ORIGINAL       | CÓDIGO   | DESCRIÇÃO | Nº ORIGINAL       |
|---------|-----------|-------------------|----------|-----------|-------------------|
| 510/001 | 1º        | 168.777 / 258.410 | 510/005  | 5º        | 168.781 / 169.320 |
| 510/002 | 2º        | 168.778 / 169.317 | 510/006  | 6º        | 168.782 / 169.321 |
| 510/003 | 3º        | 168.779 / 169.318 | 510/006A | Retorno   | -                 |
| 510/004 | 4º        | 168.780 / 169.319 |          |           |                   |

**MOTOR OM 364 / 364A / 364LA**  
L709 - ÔNIBUS 710/712 - LO 814 > 97 - 912/914/1114



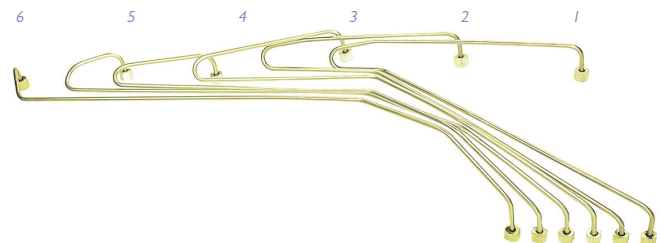
| CÓDIGO  | DESCRIÇÃO | Nº ORIGINAL | CÓDIGO  | DESCRIÇÃO                | Nº ORIGINAL |
|---------|-----------|-------------|---------|--------------------------|-------------|
| 510/007 | 1º        | 312.217     | 510/012 | 6º                       | 312.223     |
| 510/008 | 2º        | 312.218     | 510/013 | Retorno 1º, 2º e 3º Cil. | 289.898     |
| 510/009 | 3º        | 312.219     | 510/014 | Retorno 4º, 5º e 6º Cil. | 289.898     |
| 510/010 | 4º        | 312.221     | 510/015 | Retorno Central          | 289.899     |
| 510/011 | 5º        | 312.222     |         |                          |             |

**MOTOR DSC II**  
T / R 113T / ÔNIBUS K113 / TR 112 / HW / EW / K / L113 > 86



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 510/032 | 1º             | 365.485     |
| 510/033 | 2º             | 365.486     |
| 510/034 | 3º             | 365.487     |
| 510/035 | 4º             | 365.489     |
| 510/036 | 5º             | 365.490     |
| 510/037 | 6º             | 365.491     |

**MOTOR DSC II**  
114 GAT / P / R

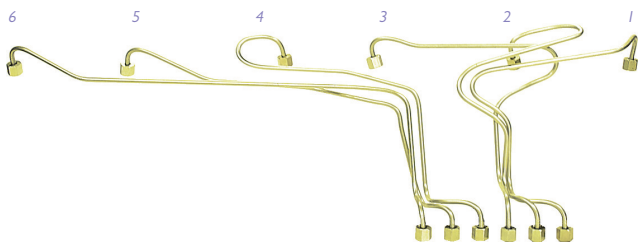


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 510/044 | 1º             | 1.376.785   |
| 510/045 | 2º             | 1.376.786   |
| 510/046 | 3º             | 1.376.787   |
| 510/047 | 4º             | 1.376.788   |
| 510/048 | 5º             | 1.376.789   |
| 510/049 | 6º             | 1.376.790   |

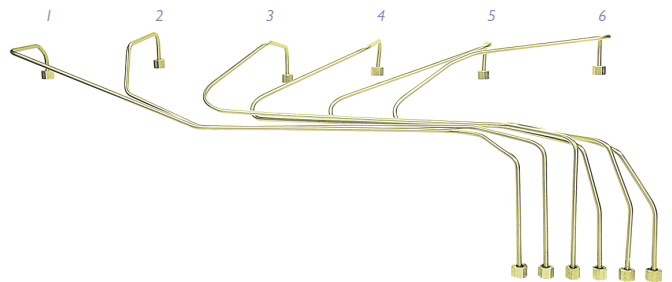
TUBOS INJETORES LINHA SCANIA

\*Imagens meramente ilustrativas

**MOTOR DSC 11/78**  
FI 13 HLANO 94 - 97



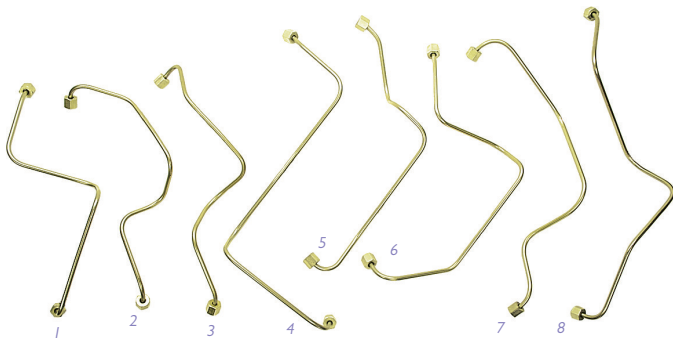
**MOTOR DSC 12**  
124 GAT / P / R



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 510/038 | 1º             | 130.25.32   |
| 510/039 | 2º             | 130.25.33   |
| 510/040 | 3º             | 130.25.34   |
| 510/041 | 4º             | 130.25.35   |
| 510/042 | 5º             | 130.25.36   |
| 510/043 | 6º             | 130.25.37   |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 510/050 | 1º             | 1.375.369   |
| 510/051 | 2º             | 1.375.370   |
| 510/052 | 3º             | 1.375.371   |
| 510/053 | 4º             | 1.375.372   |
| 510/054 | 5º             | 1.375.373   |
| 510/055 | 6º             | 1.375.374   |

**MOTOR OM-449A/LA 5 CIL. OM-616**  
ÔNIBUS OF-01721 BOMBA "P"



**MOTOR DSC14**  
T / R 142 / H / HS / ES / 141 / R 148 / H 450 / TR 143 HW



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 510/016 | 1º             | 170.533     |
| 510/017 | 2º             | 170.534     |
| 510/018 | 3º             | 170.535     |
| 510/019 | 4º             | 170.536     |
| 510/020 | 5º             | 218.796     |
| 510/021 | 6º             | 218.795     |
| 510/022 | 7º             | 170.746     |
| 510/023 | 8º             | 170.747     |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL       |
|---------|----------------|-------------------|
| 510/024 | 1º             | 263.911           |
| 510/025 | 2º             | 263.912           |
| 510/026 | 3º             | 263.913 / 271.147 |
| 510/027 | 4º             | 263.914 / 271.148 |
| 510/028 | 5º             | 263.915 / 308.385 |
| 510/029 | 6º             | 263.916 / 308.386 |
| 510/030 | 7º             | 263.917           |
| 510/031 | 8º             | 263.918           |

**TUBO DE SOCORRO**

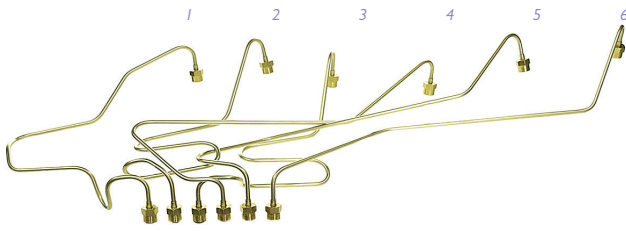


| CÓDIGO  | DESCRIÇÃO  |
|---------|--|
| 510/056 | Tubo Reserva Scania c/ 750mm e Porcas BB (Todos) |



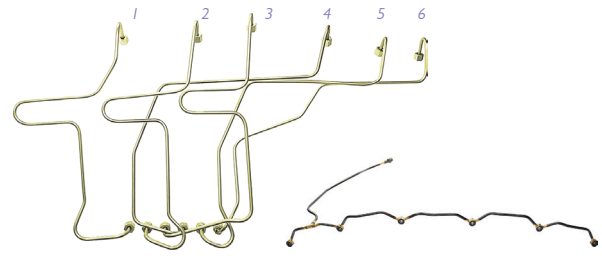
**MOTOR CUMMINS 6 CTA 8,3 L**

18310 / 17300 / 26300 ATÉ 2001 / 23310 A PARTIR 2001 / 26220/24220/17220 A PARTIR 2006



**MOTOR CUMMINS BT 5,9 L BOMBA EM LINHA**

13170 / 15170 / 16170BT APÓS 93 / 17210 / 17220 / 17300 / 24200

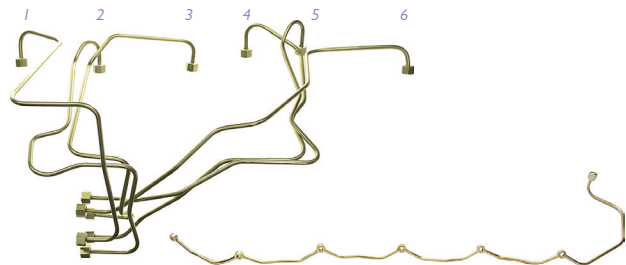


| CÓDIGO  | Nº do Cilindro | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 502/034 | 1º             | 2UO 130.304 |
| 502/035 | 2º             | 2UO 130.305 |
| 502/036 | 3º             | 2UO 130.306 |
| 502/037 | 4º             | 2UO 130.301 |
| 502/038 | 5º             | 2UO 130.302 |
| 502/039 | 6º             | 2UO 130.303 |

| CÓDIGO  | Nº do Cilindro    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 502/001 | 1º                | TRA-130.301 |
| 502/002 | 2º                | TRA-130.302 |
| 502/003 | 3º                | TRA-130.303 |
| 502/004 | 4º                | TRA-130.304 |
| 502/005 | 5º                | TRA-130.305 |
| 502/006 | 6º                | TRA-130.306 |
| 502/007 | Retorno dos Bicos | TRA-130.311 |

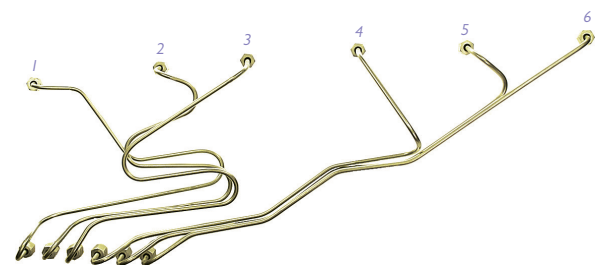
**MOTOR CUMMINS BTAA 5,9 L BOMBA VE ROTATIVA**

12170 / 13170 / 14170 ROTATIVA / 15170 / 15190 / 16170 / 17210 / 17220 / 17300 / 24200



**MOTOR CUMMINS 6 CT 8,3 L BOMBA EM LINHA S-6020**

14220 / 16170 ATÉ 93 / 16220 / 24220

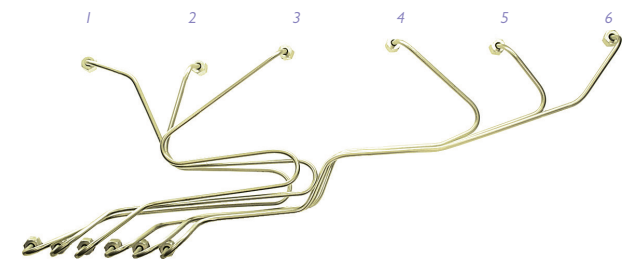


| CÓDIGO   | Nº do Cilindro    | Nº ORIGINAL |
|----------|-------------------|-------------|
| 502/020A | 1º - AA           | 2RL-130.301 |
| 502/021A | 2º - AA           | 2RL-130.302 |
| 502/022A | 3º - AA           | 2RL-130.303 |
| 502/023A | 4º - AA           | 2RL-130.304 |
| 502/024A | 5º - AA           | 2RL-130.305 |
| 502/025A | 6º - AA           | 2RL-130.306 |
| 502/026  | Retorno dos Bicos | -           |

| CÓDIGO  | Nº do Cilindro | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 502/014 | 1º             | TJG-130.301 |
| 502/015 | 2º             | TJG-130.302 |
| 502/016 | 3º             | TJG-130.303 |
| 502/017 | 4º             | TJG-130.304 |
| 502/018 | 5º             | TJG-130.305 |
| 502/019 | 6º             | TJG-130.306 |

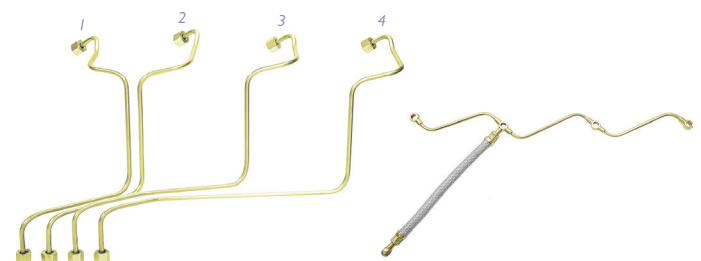
**MOTOR CUMMINS 6 CTA 8,3 L**

16300 / 17220 / 17300 / 24200 / 24250 / 35300



**MOTOR MWM D 229/4 BOMBA BOSCH**

6.90 / 6.90S / 7.90 / 7.90S / 7110 A PARTIR 83



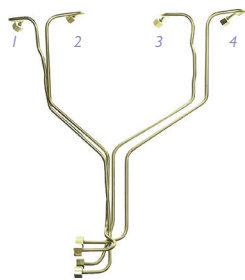
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 502/008 | 1º             | TRG-130.301 |
| 502/009 | 2º             | TRG-130.302 |
| 502/010 | 3º             | TRG-130.303 |
| 502/011 | 4º             | TRG-130.304 |
| 502/012 | 5º             | TRG-130.305 |
| 502/013 | 6º             | TRG-130.306 |

| CÓDIGO   | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|----------|-------------------|-------------|
| 508/011  | 4º (Maior)        | 03.873.090  |
| 508/010  | 3º                | 03.873.091  |
| 508/009  | 2º                | 03.873.092  |
| 508/008  | 1º (Menor)        | 03.873.104  |
| 508/011A | Retorno dos Bicos | -           |

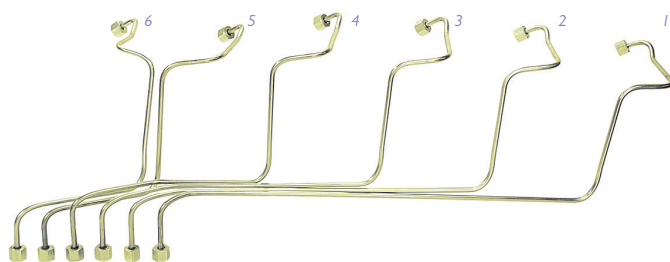
TUBOS INJETORES LINHA VOLKSWAGEN

\*Imagens meramente ilustrativas

**MOTOR MWM TD 229/4 EC4 VE ROTATIVA**  
7110S



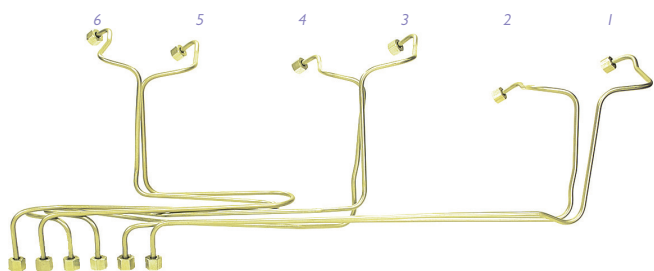
**MOTOR MWM D 229/6 BOMBA BOSCH**  
11130 / 11140 / 12140H / 13130 / 14140 / 15160 91-97



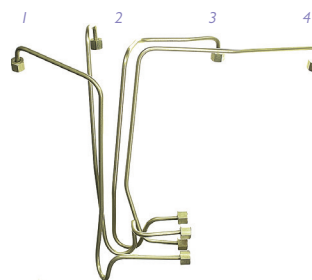
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/020 | 1º             | ZSB-127.585 |
| 508/021 | 2º             | TNM-127.587 |
| 508/022 | 3º             | TNM-127.587 |
| 508/023 | 4º             | TNM-127.587 |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/029 | 1º (Maior)     | 03.873.088  |
| 508/028 | 2º             | 03.873.089  |
| 508/027 | 3º             | 03.873.090  |
| 508/026 | 4º             | 03.873.091  |
| 508/025 | 5º             | 03.873.092  |
| 508/024 | 6º (Menor)     | 03.873.104  |

**MOTOR MWM TD 229/6 EC 6 BOMBA EM LINHA BOSCH**  
11140 / 12140 / 14140



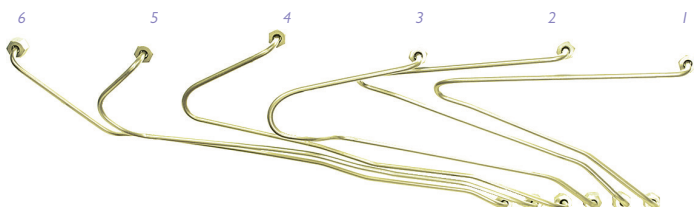
**MOTOR MWM 4.10 / 4.10T ROTATIVA**  
ÔNIBUS 7100 / 8100 / 8140 / 8150 / 12140 / 13150



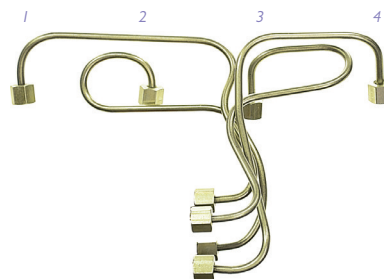
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/002 | 1º             | T12-130.301 |
| 508/003 | 2º             | T12-130.302 |
| 508/004 | 3º             | T12-130.303 |
| 508/005 | 4º             | T12-130.304 |
| 508/006 | 5º             | T12-130.305 |
| 508/007 | 6º             | T12-130.306 |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/016 | 1º             | 2RD-130.301 |
| 508/017 | 2º             | 2RD-130.302 |
| 508/018 | 3º             | 2RD-130.303 |
| 508/019 | 4º             | 2RD-130.304 |

**MOTOR MWM X-10/6 / 6.10 / 6.10T BOMBA EM LINHA**  
13180 / 14150 / 14200 / 15180 / 16180 / 16210 ÔNIBUS E  
CAMINHÃO C/ MOTOR DIANTEIRO



**MOTOR VOLKSWAGEN**  
KOMBI / SAVEIRO DIESEL



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/030 | 1º             | TAE-130.306 |
| 508/031 | 2º             | TAE-130.305 |
| 508/032 | 3º             | TAE-130.304 |
| 508/033 | 4º             | TAE-130.303 |
| 508/034 | 5º             | TAE-130.302 |
| 508/035 | 6º             | TAE-130.301 |

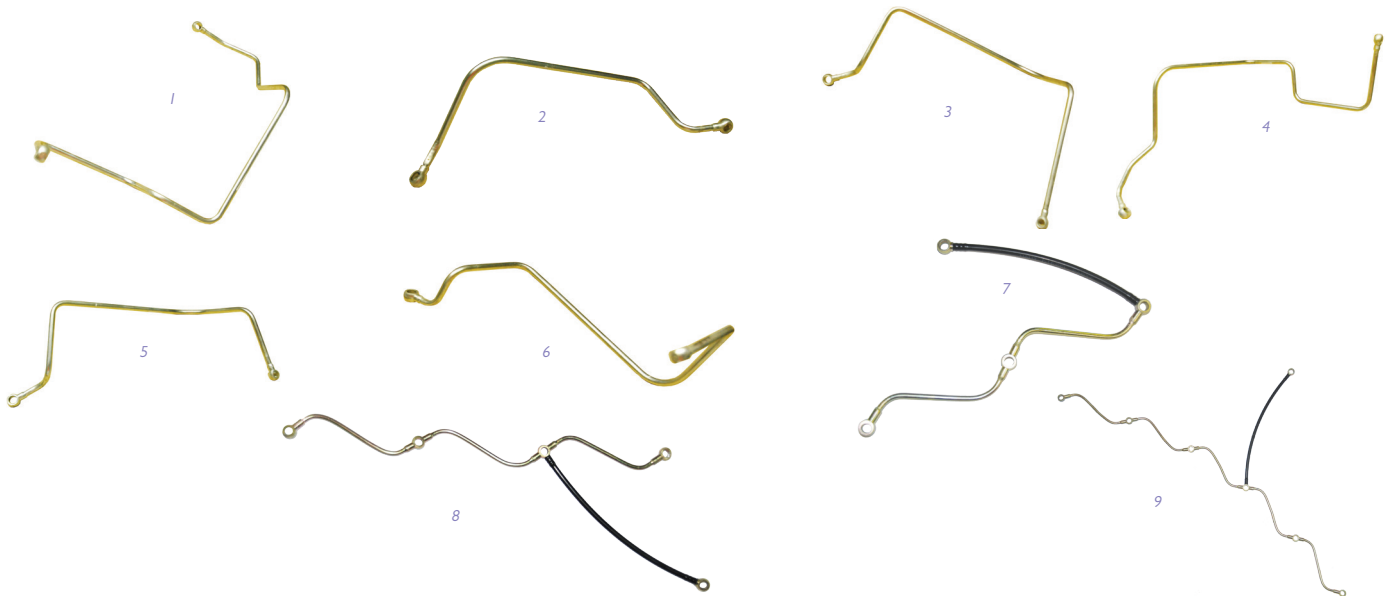
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 513/001 | 1º             | 068.130.301 |
| 513/002 | 2º             | 068.130.302 |
| 513/003 | 3º             | 068.130.303 |
| 514/004 | 4º             | 068.130.304 |

TUBO DE SOCORRO



| CÓDIGO  | DESCRIÇÃO                        |
|---------|----------------------------------|
| 502/032 | Tubo Reserva AB com 80cm         |
| 502/033 | Tubo Reserva AA com 80cm         |
| 508/048 | Tubo Reserva AB com 91cm - Todos |

**TUBO RÍGIDO - MWM**  
TUBO RÍGIDO DO MWM

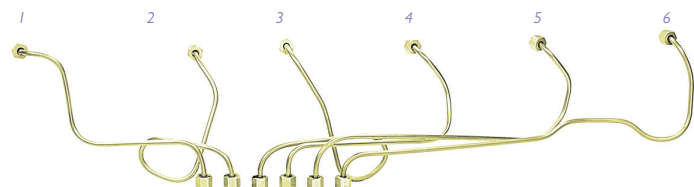


| CÓDIGO  | Nº DO TUBO | DESCRIÇÃO                                | Nº ORIGINAL  |
|---------|------------|--|--------------|
| 508/053 | 1          | Tubo BBA Alimentadora/ Filtro MC0548 MWM | 922509060065 |
| 508/054 | 2          | Tubo BBA Alimentadora/ Filtro MWM        | 922509060075 |
| 508/055 | 3          | Tubo BBA Injetora/ Filtro 6C- MC0548 MWM | -            |
| 508/056 | 4          | Tubo BBA Alimentadora/ Filtro MWM        | -            |
| 508/057 | 5          | Tubo BBA Alimentadora/ Filtro MWM        | 922509060325 |
| 508/058 | 6          | Tubo BBA Injetora/ Filtro 3/4C- 0560 MWM | 922509060335 |
| 508/059 | 7          | Tubo Combustível D3 MWM                  | 922909060265 |
| 508/060 | 8          | Tubo Combustível MWM                     | 922909060895 |
| 508/061 | 9          | Tubo Retorno Combustível D6 MWM          | 922909060295 |

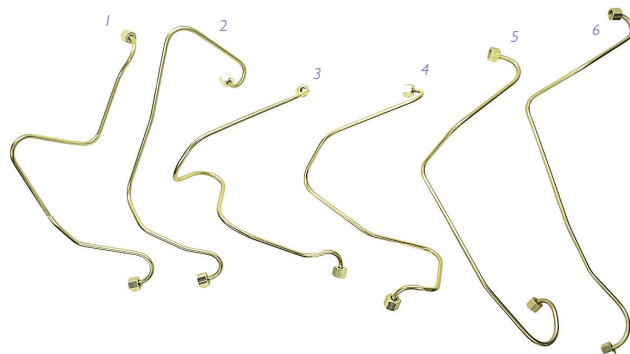
TUBOS INJETORES LINHA VOLKSWAGEN

\*Imagens meramente ilustrativas

**MOTOR TD 100A ATÉ 1984**  
N10 ANTIGO



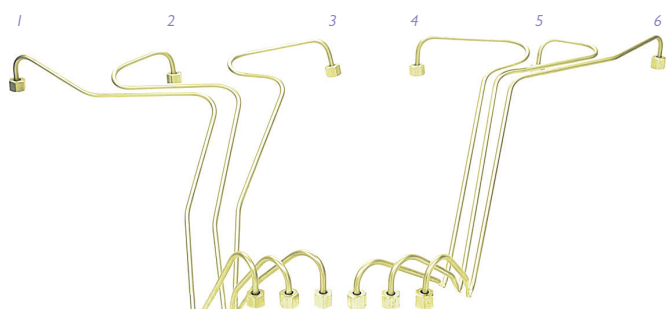
**MOTOR THD 100D**  
ÔNIBUS B 58 ANTIGO



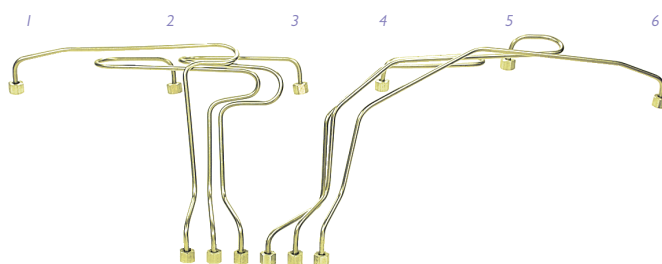
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 512/019 | 1º             | 467.495     |
| 512/020 | 2º             | 422.238     |
| 512/021 | 3º             | 422.239     |
| 512/022 | 4º             | 467.671     |
| 512/023 | 5º             | 467.496     |
| 512/024 | 6º             | 422.242     |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 512/007 | 1º             | 469.291.9   |
| 512/008 | 2º             | 469.292.7   |
| 512/009 | 3º             | 469.293.5   |
| 512/010 | 4º             | 469.294.3   |
| 512/011 | 5º             | 469.295.0   |
| 512/012 | 6º             | 469.296.8   |

**MOTOR THD 100EC / ED / TD101K / 101G / 121GB / THD101KG**  
ÔNIBUS B 58E MODERNO / B 10M



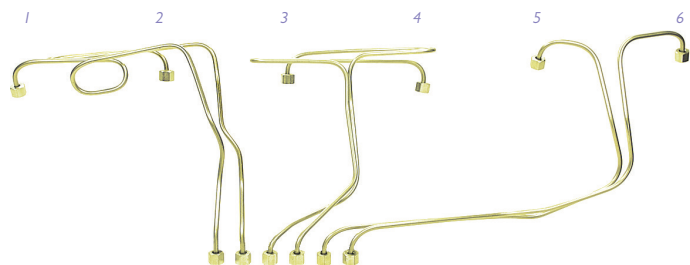
**MOTOR TD 1012FT / TD 102FS / TD 100G / TD 101F > 1989**  
NL 10-310 / NL10-340 / INTERCOOLER / N10 MODERNO > 91



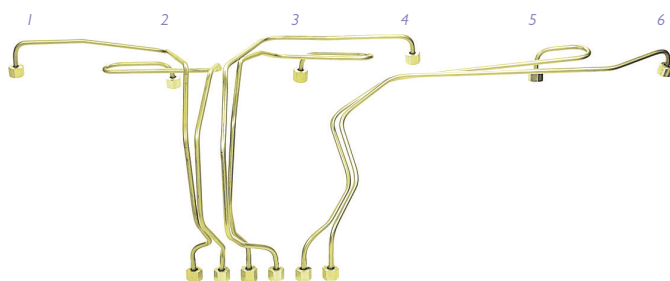
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL         |
|---------|----------------|---------------------|
| 512/001 | 1º             | 8.121.516 / 469.531 |
| 512/002 | 2º             | 8.121.517 / 469.532 |
| 512/003 | 3º             | 8.121.518 / 469.533 |
| 512/004 | 4º             | 8.121.519 / 469.534 |
| 512/005 | 5º             | 8.121.520 / 469.535 |
| 512/006 | 6º             | 8.121.521 / 469.536 |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL           |
|---------|----------------|-----------------------|
| 512/013 | 1º             | 8.121.499 / 8.126.240 |
| 512/014 | 2º             | 8.121.500 / 8.126.241 |
| 512/015 | 3º             | 8.121.501 / 8.126.242 |
| 512/016 | 4º             | 8.121.502 / 8.126.243 |
| 512/017 | 5º             | 8.121.503 / 8.126.244 |
| 512/018 | 6º             | 8.121.504 / 8.126.245 |

**MOTOR TD 120 GA ATÉ 1984**  
N 12 / 20

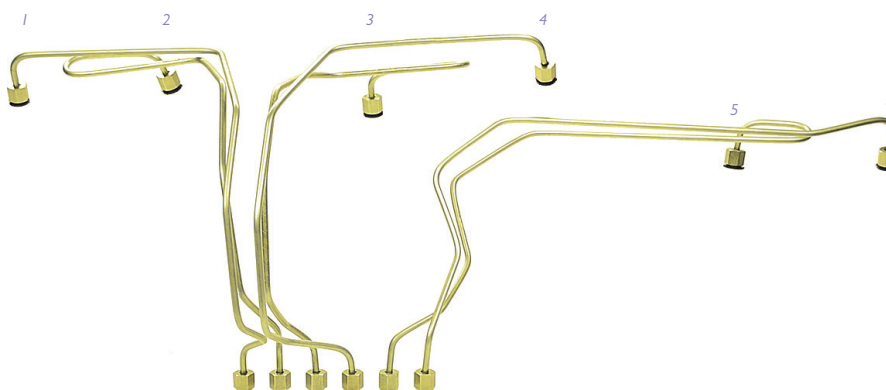


**MOTOR TD 121G / TD 121F / TD 122FL/FR**  
N12 / XH > 93 B12



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL | CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL         |
|---------|----------------|-------------|---------|----------------|---------------------|
| 512/025 | 1º             | 470.251.0   | 512/031 | 1º             | 8.126.232 / 468.981 |
| 512/026 | 2º             | 470.252.8   | 512/032 | 2º             | 8.126.233 / 468.982 |
| 512/027 | 3º             | 468.943.6   | 512/033 | 3º             | 8.126.234 / 468.983 |
| 512/028 | 4º             | 468.944.4   | 512/034 | 4º             | 8.126.235 / 468.984 |
| 512/029 | 5º             | 468.945.1   | 512/035 | 5º             | 8.126.236 / 468.985 |
| 512/030 | 6º             | 468.946.9   | 512/036 | 6º             | 8.126.237 / 468.986 |

**MOTOR TD-123 EDC**  
NH 12 / FH12 EDC

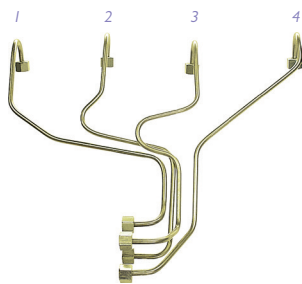


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL          |
|---------|----------------|----------------------|
| 512/037 | 1º             | 8.193.571 / 20363791 |
| 512/038 | 2º             | 8.193.572 / 20363792 |
| 512/039 | 3º             | 8.193.573 / 20363793 |
| 512/040 | 4º             | 8.193.574 / 20363794 |
| 512/041 | 5º             | 8.193.575 / 20363795 |
| 512/042 | 6º             | 8.193.576 / 20363796 |

TUBOS INJETORES LINHA VANS IMPORTADAS E NACIONAIS / VOLVO

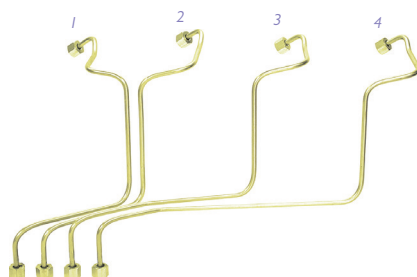
\*Imagens meramente ilustrativas

**MOTOR PERKINS 4236 Q-20 B BOSCH**  
AGRALE 1800D ASPIRADO



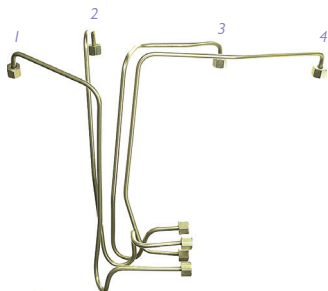
| CÓDIGO   | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|----------|-------------------|-------------|
| 509/033  | 1º                | 70.992.140  |
| 509/034  | 2º                | 70.992.141  |
| 509/035  | 3º                | 70.992.142  |
| 509/036  | 4º                | 70.992.143  |
| 509/036A | Retorno dos Bicos | -           |

**MOTOR MWM D 229/4 BOMBA BOSCH**  
AGRALE 4000D / 4500D / 5000RS / 500RD / 7000D / 1800D / TX1600D



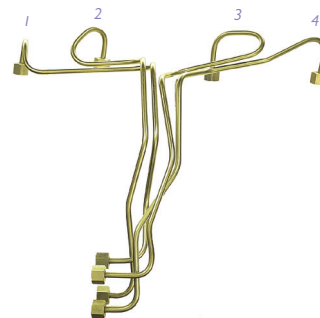
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      |
|---------|----------------|------------------|
| 508/011 | 4º (Maior)     | 6.325.0906.042-5 |
| 508/010 | 3º             | 6.325.0906.041-5 |
| 508/009 | 2º             | 6.325.0906.040-5 |
| 508/008 | 1º (Menor)     | 6.325.0906.039-5 |

**MOTOR MWM 4.10 / 4.10T SERIE X-10**  
AGRALE 7000 / 7500 / 4X2 / 7.0 / 7.5 / 7.5T / 8.5T



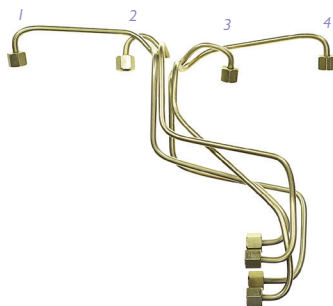
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL       |
|---------|----------------|-------------------|
| 508/016 | 1º             | 9.410.090.6.001-5 |
| 508/017 | 2º             | 9.410.090.6.027-5 |
| 508/018 | 3º             | 9.410.090.6.003-5 |
| 508/019 | 4º             | 9.410.090.6.029-5 |

**MOTOR ASIA TOPIC SS - 2.7**  
TOPIC SS 2.7



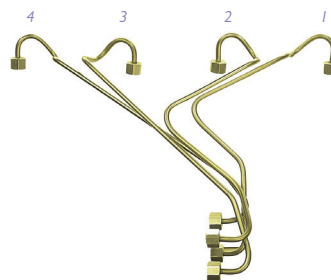
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL  |
|---------|----------------|--------------|
| 505/005 | 4º             | K63.813.710B |
| 505/006 | 3º             | K63.813.720B |
| 505/007 | 2º             | K63.813.730B |
| 505/008 | 1º             | K63.813.740B |

**MOTOR DUCATO 2.5**  
DUCATO 2.5



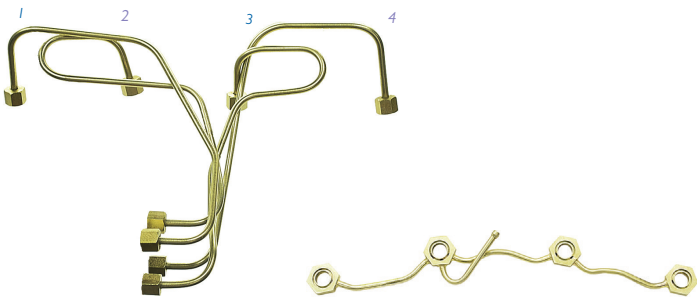
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 505/023 | 1º             | -           |
| 505/024 | 2º             | -           |
| 505/025 | 3º             | -           |
| 505/026 | 4º             | -           |

**MOTOR DUCATO 2.8**  
DUCATO 2.8



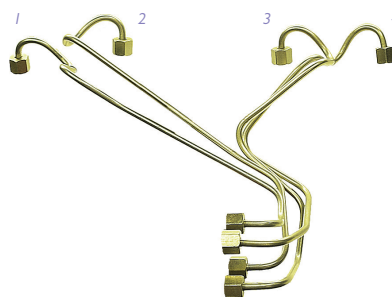
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL  |
|---------|----------------|--------------|
| 505/001 | 1º             | 99.461.440/1 |
| 505/002 | 2º             | 99.461.440/2 |
| 505/003 | 3º             | 99.461.440/3 |
| 505/004 | 4º             | 99.461.440/4 |

**MOTOR HYUNDAI H-100**  
H-100



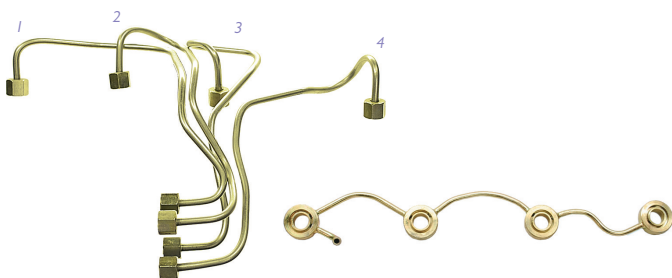
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 505/018 | 1º                | -           |
| 505/019 | 2º                | -           |
| 505/020 | 3º                | -           |
| 505/021 | 4º                | -           |
| 505/022 | Retorno dos Bicos | -           |

**MOTOR IVECO**  
DAILY



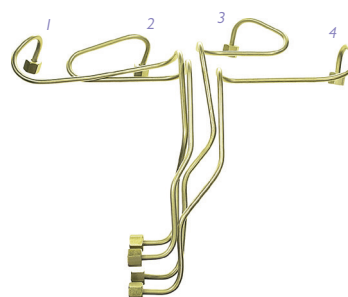
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 505/027 | 1º             | -           |
| 505/028 | 2º             | -           |
| 505/029 | 3º             | -           |
| 505/030 | 4º             | -           |

**MOTOR KIA MOTORS - BESTA 2.2**  
BESTA GS 2.2



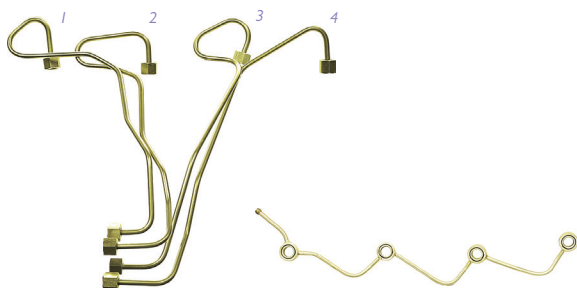
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL  |
|---------|-------------------|--------------|
| 505/013 | 1º                | OR20.113.710 |
| 505/014 | 2º                | OR20.113.720 |
| 505/015 | 3º                | OR20.113.730 |
| 505/016 | 4º                | OR20.113.740 |
| 505/017 | Retorno dos Bicos | OK71.013.670 |

**MOTOR KIA MOTORS - BESTA 2.4**  
BESTA 2.4



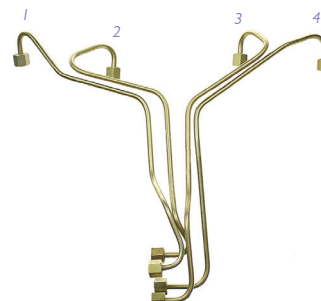
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL   |
|---------|----------------|---------------|
| 505/036 | 1º             | OI45.613.710A |
| 505/037 | 2º             | OI45.613.720A |
| 505/038 | 3º             | OI45.613.730A |
| 505/039 | 4º             | OI45.613.740A |

**MOTOR KIA MOTORS - BESTA GS 2.7 / 3.0**  
BESTA GS BONGO



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 505/009 | 1º                | 65B13710A   |
| 505/010 | 2º                | 65B13720A   |
| 505/011 | 3º                | 65B13730A   |
| 505/012 | 4º                | 65B13740A   |
| 505/035 | Retorno dos Bicos | -           |

**MOTOR PEUGEOT**  
PEUGEOT

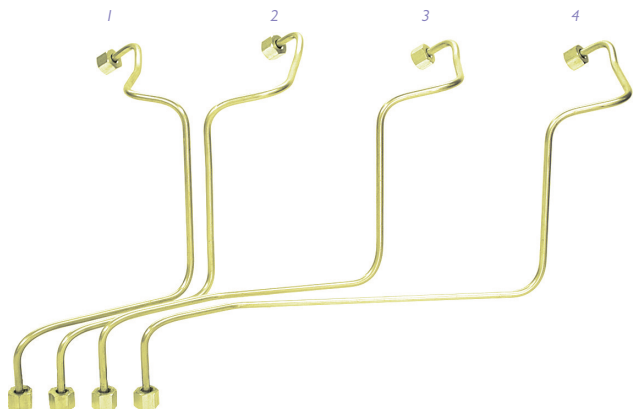


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 505/031 | 1º             | -           |
| 505/032 | 2º             | -           |
| 505/033 | 3º             | -           |
| 505/034 | 4º             | -           |

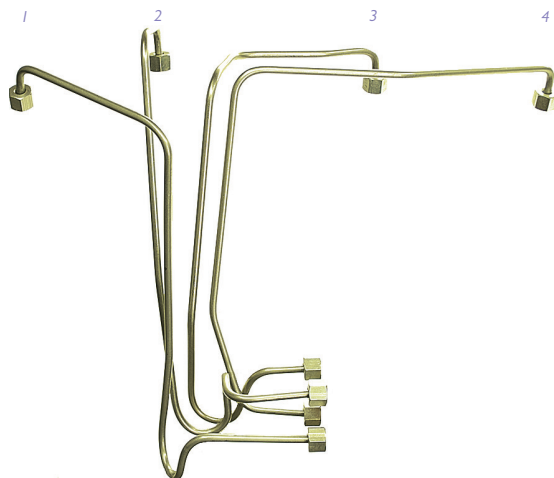
TUBOS INJETORES LINHA VANS IMPORTADAS E NACIONAIS / VOLVO

\*Imagens meramente ilustrativas

**MOTOR MWM D 229/4 BOMBA BOSCH**  
PUMA 4T-4000 / 4T-6000 / PUMA 91 / PUMA 3-7



**MOTOR MWM 4.10 / 4.10T**  
PUMA 7900 CB

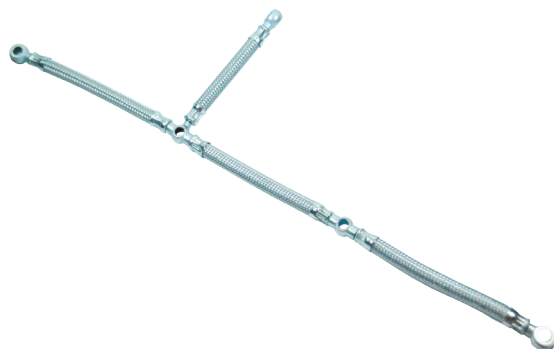


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      | CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      |
|---------|----------------|------------------|---------|----------------|------------------|
| 508/011 | 4º (Maior)     | 6.325.0906.042-5 | 508/016 | 1º             | 9.410.0906.001-5 |
| 508/012 | 3º             | 6.325.0906.041-5 | 508/017 | 2º             | 9.410.0906.027-5 |
| 508/009 | 2º             | 6.325.0906.040-5 | 508/018 | 3º             | 9.410.0906.003-5 |
| 508/008 | 1º (Menor)     | 6.325.0906.039-5 | 508/019 | 4º             | 9.410.0906.029-5 |

**TUBO RETORNO MWM**  
508/011A



**FLEXIVEL RETORNO MWM**  
508/011B NL100503





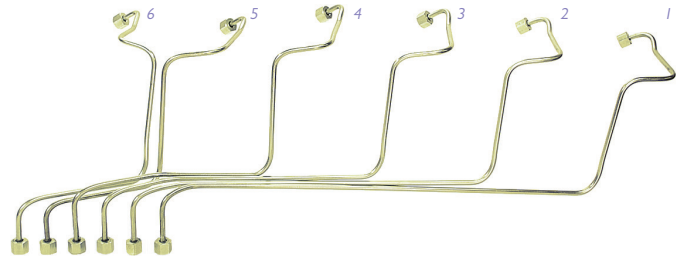
\*Imagens meramente ilustrativas

**AGRALE**

**AGRALE DIVERSOS**



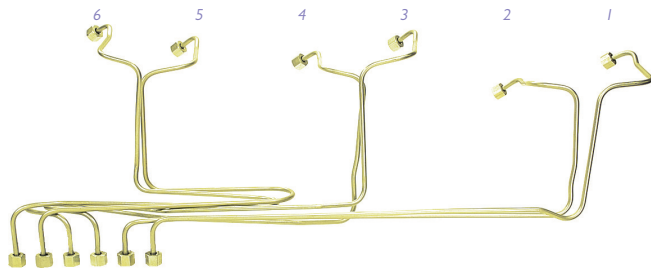
**MOTOR MWM D 229/6 / BOMBA EM LINHA**  
AGRALE BX 4130



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO                    | Nº ORIGINAL       |
|---------|-----------------------------------|-------------------|
| 501/001 | AGRALE M-80/85                    | 7004.008.008.00.0 |
| 501/002 | AGRALE M90 Trator 4100            | 7006.008.008.00.5 |
| 501/003 | AGRALE M93                        | 7010.008.001.00.2 |
| 501/004 | AGRALE M790 Trator 4200 / 4300 1º | 7007.008.001.00.8 |
| 501/005 | AGRALE M790 Trator 4200 / 4300 2º | 7007.008.002.00.6 |
| 501/006 | AGRALE M73                        | 7004.008.008.00.1 |

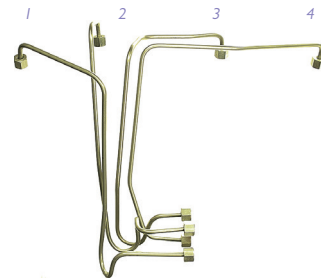
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/029 | 1º (Maior)     | 75.202.583  |
| 508/028 | 2º             | 75.202.582  |
| 508/027 | 3º             | 75.202.581  |
| 508/026 | 4º             | 75.202.580  |
| 508/025 | 5º             | 75.202.579  |
| 508/024 | 6º (Menor)     | 75.202.578  |

**MOTOR MWM TD 229/6 EC 6 BOMBA EM LINHA BOSCH**  
AGRALE BX 6150



**MOTOR MWM 4.10 / 4.10T ROTATIVA**

AGRALE DX 7000 / TDX 7500

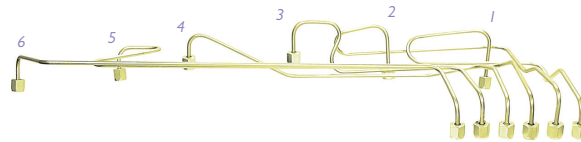


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      |
|---------|----------------|------------------|
| 508/001 | 1º             | 9.229.0906.107-5 |
| 508/002 | 2º             | 9.229.0906.106-5 |
| 508/003 | 3º             | 9.229.0906.105-5 |
| 508/004 | 4º             | 9.229.0906.104-5 |
| 508/005 | 5º             | 9.229.0906.103-5 |
| 508/006 | 6º             | 9.229.0906.102-5 |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/016 | 1º             | 2RD-130.301 |
| 508/017 | 2º             | 2RD-130.302 |
| 508/018 | 3º             | 2RD-130.303 |
| 508/019 | 4º             | 2RD-130.304 |

**CATERPILLAR**

**MOTOR CATERPILLAR 120B**  
CATERPILLAR 120B

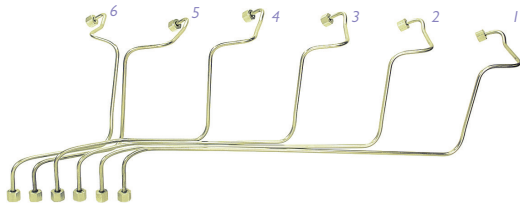


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL | CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|---------|----------------|-------------|
| 501/007 | 1º             | 4N 3281     | 501/010 | 4º             | 4N 3284     |
| 509/008 | 2º             | 4N 3282     | 509/011 | 5º             | 6N 1965     |
| 509/009 | 3º             | 4N 3283     | 509/012 | 6º             | 6N 1966     |

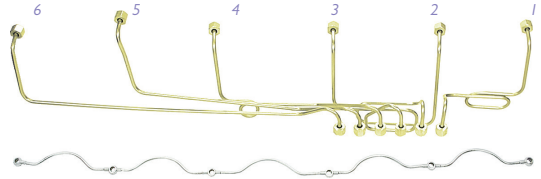
TUBOS INJETORES LINHA AGRÍCOLA

FIAT ALLIS

**MOTOR MWM D 229/6 BBA EM LINHA**  
FIAT ALLIS AD 7 / S 90

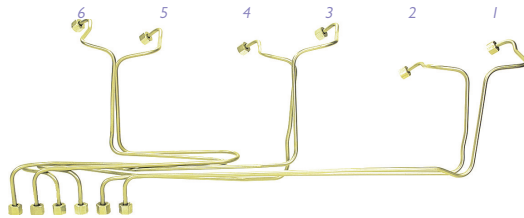


**MOTOR SCANIA DS-11**  
FIAT ALLIS AD 7 / S 90



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL | CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|---------|----------------|-------------|
| 508/029 | 1º (Maior)     | 75.202.583  | 510/001 | 1º             | 75.202.105  |
| 508/028 | 2º             | 75.202.582  | 510/002 | 2º             | 75.202.106  |
| 508/027 | 3º             | 75.202.581  | 510/003 | 3º             | 75.202.107  |
| 508/026 | 4º             | 75.202.580  | 510/004 | 4º             | 75.202.108  |
| 508/025 | 5º             | 75.202.579  | 510/005 | 5º             | 75.202.109  |
| 508/024 | 6º (Menor)     | 75.202.578  | 510/006 | 6º             | 75.202.110  |

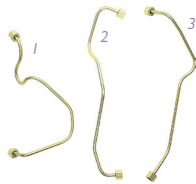
**MOTOR MWM TD 229/6 EC 6 BOMBA EM LINHA BOSCH**  
FIAT ALLIS ED 9 / FD 9 / FA 120



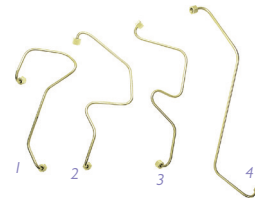
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      | CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      |
|---------|----------------|------------------|---------|----------------|------------------|
| 508/002 | 1º             | 9.229.0906.107-5 | 508/005 | 4º             | 9.229.0906.104-5 |
| 508/003 | 2º             | 9.229.0906.106-5 | 508/006 | 5º             | 9.229.0906.103-5 |
| 508/004 | 3º             | 9.229.0906.105-5 | 508/007 | 6º             | 9.229.0906.102-5 |

FORD AGRÍCOLA

**MOTOR FORD 3 S**  
TRATOR FORD 4600 / 4610 / 333



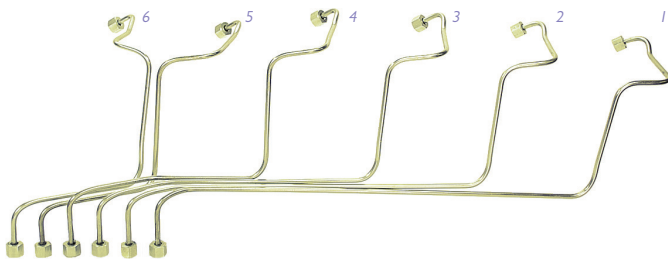
**MOTOR FORD 4 S**  
TRATOR FORD 6600 / 6610 / 5600 / 5610 / 666



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL | CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|---------|----------------|-------------|
| 504/001 | 1º             | D9NN9A555AA | 504/004 | 1º             | D9NN9A555BA |
| 504/002 | 2º             | D9NN9A556AA | 504/005 | 2º             | D9NN9A556BA |
| 504/003 | 3º             | D9NN9A557AA | 504/006 | 3º             | D9NN9A557BA |
|         |                |             | 504/007 | 4º             | D9NN9A558BA |

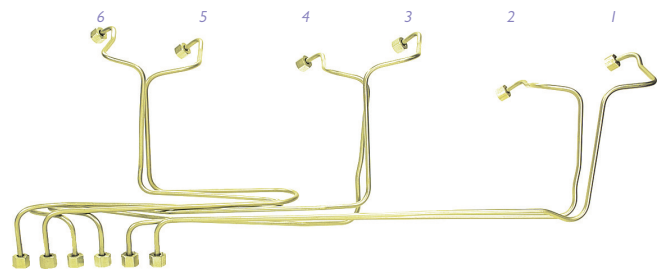
IDEAL

MOTOR MWM D 229/6 BOMBA EM LINHA  
ID 115 CV



JOHN DEERE

MOTOR MWM TD 229/6 E-6 BOSCH  
7200 SLC

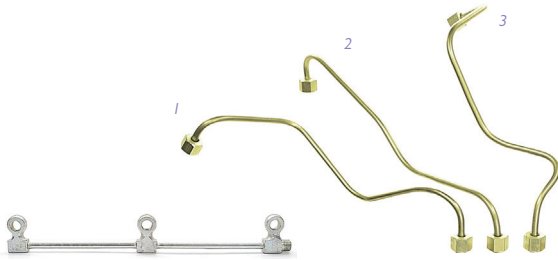


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/029 | 1º (Maior)     | 75.202.583  |
| 508/028 | 2º             | 75.202.582  |
| 508/027 | 3º             | 75.202.581  |
| 508/026 | 4º             | 75.202.580  |
| 508/025 | 5º             | 75.202.579  |
| 508/024 | 6º (Menor)     | 75.202.578  |

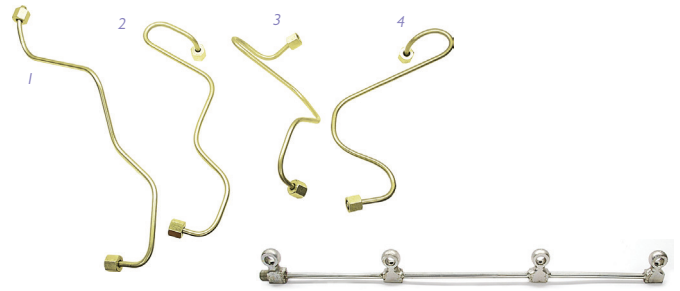
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      |
|---------|----------------|------------------|
| 508/002 | 1º             | 9.229.0906.107-5 |
| 508/003 | 2º             | 9.229.0906.106-5 |
| 508/004 | 3º             | 9.229.0906.105-5 |
| 508/005 | 4º             | 9.229.0906.104-5 |
| 508/006 | 5º             | 9.229.0906.103-5 |
| 508/007 | 6º             | 9.229.0906.102-5 |

MASSEY FERGUSON

MOTOR PERKINS 3152



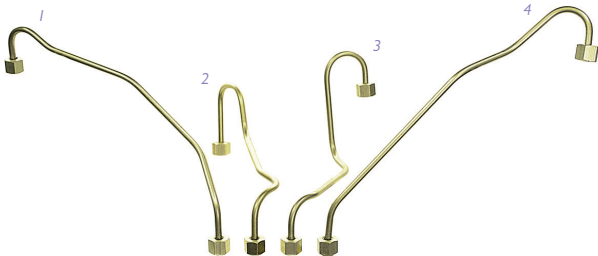
MOTOR PERKINS 4203  
MASSEY 65 INJEÇÃO INDIRETA



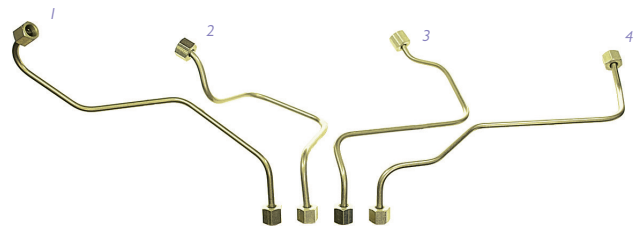
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 507/001 | 1º                | 70.991.483  |
| 507/002 | 2º                | 70.991.484  |
| 507/003 | 3º                | 70.991.485  |
| 507/004 | Retorno dos Bicos | 70.990.578  |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL             |
|---------|-------------------|-------------------------|
| 507/004 | 1º                | 70.999.761 / 70.991.505 |
| 507/005 | 2º                | 70.999.762 / 70.991.506 |
| 508/006 | 3º                | 70.999.763 / 70.991.507 |
| 508/007 | 4º                | 70.999.764 / 70.991.508 |
| 507/013 | Retorno dos Bicos | 70.990.133              |

MOTOR PERKINS D 4203  
MASSEY 65X INJEÇÃO DIRETA 265 / 65R / 210X



MOTOR PERKINS 4248  
MASSEY 85X / 275 / 285 / 290 - 16300 / 1830 COLHEITADEIRAS



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 507/008 | 1º                | 70.991.490  |
| 507/009 | 2º                | 70.991.491  |
| 507/010 | 3º                | 70.991.492  |
| 507/011 | 4º                | 70.991.493  |
| 507/013 | Retorno dos Bicos | 70.990.133  |

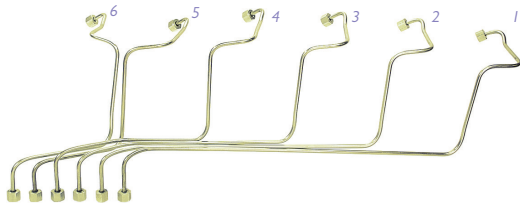
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 507/015 | 1º                | 70.992.368  |
| 507/016 | 2º                | 70.992.369  |
| 507/017 | 3º                | 70.992.370  |
| 507/018 | 4º                | 70.992.371  |
| 507/014 | Retorno dos Bicos | 35.587.338  |

TUBOS INJETORES LINHA AGRÍCOLA

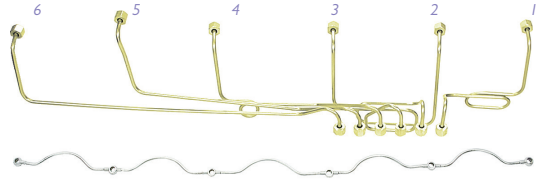
\*Imagens meramente ilustrativas

**FIAT ALLIS**

**MOTOR MWM D 229/6 BBA EM LINHA**  
FIAT ALLIS AD 7 / S 90

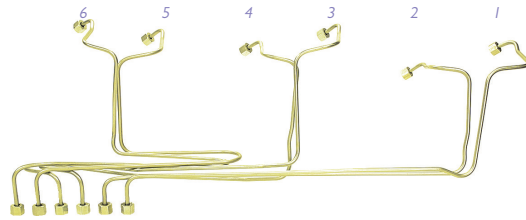


**MOTOR SCANIA DS-11**  
FIAT ALLIS AD 7 / S 90



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL | CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|---------|----------------|-------------|
| 508/029 | 1º (Maior)     | 75.202.583  | 510/001 | 1º             | 75.202.105  |
| 508/028 | 2º             | 75.202.582  | 510/002 | 2º             | 75.202.106  |
| 508/027 | 3º             | 75.202.581  | 510/003 | 3º             | 75.202.107  |
| 508/026 | 4º             | 75.202.580  | 510/004 | 4º             | 75.202.108  |
| 508/025 | 5º             | 75.202.579  | 510/005 | 5º             | 75.202.109  |
| 508/024 | 6º (Menor)     | 75.202.578  | 510/006 | 6º             | 75.202.110  |

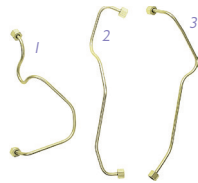
**MOTOR MWM TD 229/6 EC 6 BOMBA EM LINHA BOSCH**  
FIAT ALLIS ED 9 / FD 9 / FA 120



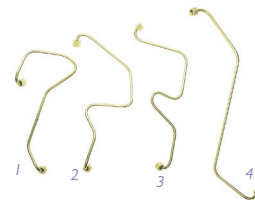
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      | CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      |
|---------|----------------|------------------|---------|----------------|------------------|
| 508/002 | 1º             | 9.229.0906.107-5 | 508/005 | 4º             | 9.229.0906.104-5 |
| 508/003 | 2º             | 9.229.0906.106-5 | 508/006 | 5º             | 9.229.0906.103-5 |
| 508/004 | 3º             | 9.229.0906.105-5 | 508/007 | 6º             | 9.229.0906.102-5 |

**FORD AGRÍCOLA**

**MOTOR FORD 3 S**  
TRATOR FORD 4600 / 4610 / 333



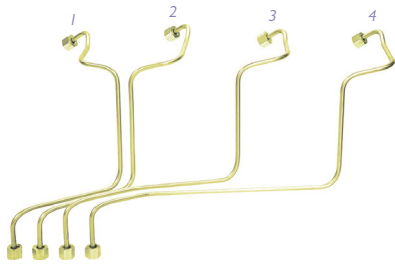
**MOTOR FORD 4 S**  
TRATOR FORD 6600 / 6610 / 5600 / 5610 / 666



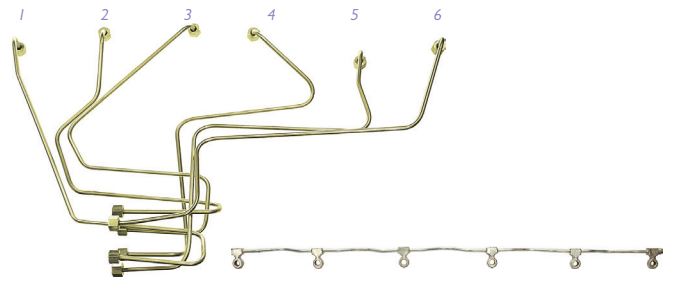
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL | CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|---------|----------------|-------------|
| 504/001 | 1º             | D9NN9A555AA | 504/004 | 1º             | D9NN9A555BA |
| 504/002 | 2º             | D9NN9A556AA | 504/005 | 2º             | D9NN9A556BA |
| 504/003 | 3º             | D9NN9A557AA | 504/006 | 3º             | D9NN9A557BA |
|         |                |             | 504/007 | 4º             | D9NN9A558BA |

MASSEY FERGUSON

**MOTOR MWM D 229/4**  
MASSEY MF-85



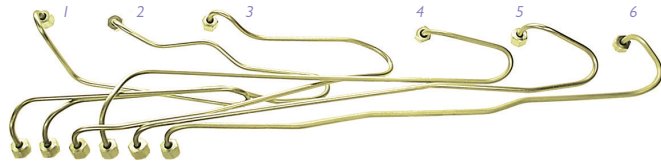
**MOTOR 6357 PERKINS**  
MASSEY 95 / 95X / 310 / MF-400 / 410 / 500 / 510



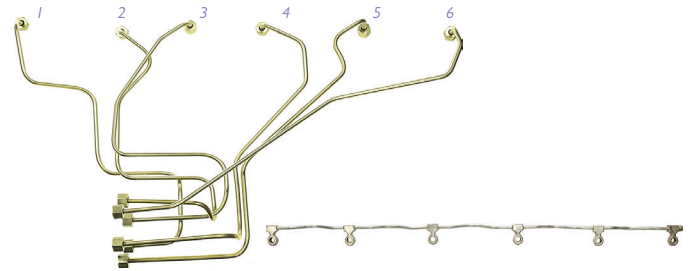
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/011 | 4º (Maior)     | 2.730.201MI |
| 508/010 | 3º             | 2.730.202MI |
| 508/009 | 2º             | 2.730.203MI |
| 508/008 | 1º (Menor)     | 2.730.204MI |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 509/021 | 1º                | 70.991.522  |
| 509/022 | 2º                | 70.991.523  |
| 509/023 | 3º                | 70.991.524  |
| 509/024 | 4º                | 70.991.525  |
| 509/025 | 5º                | 70.991.526  |
| 509/026 | 6º                | 70.991.527  |
| 509/042 | Retorno dos Bicos | 70.990.506  |

**MOTOR 6354 PERKINS TQ-20 B-6 DELPHI**  
MASSEY MF-5650 / 400 / 500 / 299 / MF-3640



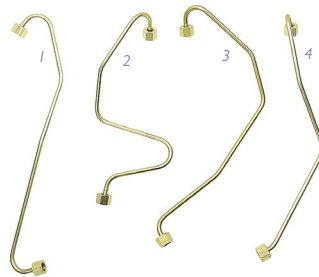
**MOTOR 6358 PERKINS**  
MASSEY 3640 / 3650 / 510 / 540 / COLHEITADEIRAS 205 / 400



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 509/001 | 1º             | 70.991.725  |
| 509/002 | 2º             | 70.991.726  |
| 509/003 | 3º             | 70.991.727  |
| 509/004 | 4º             | 70.991.728  |
| 509/005 | 5º             | 70.991.729  |
| 509/006 | 6º             | 70.991.730  |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL             |
|---------|-------------------|-------------------------|
| 509/027 | 1º                | 70.990.940 / 70.991.494 |
| 509/028 | 2º                | 70.990.064 / 70.991.495 |
| 509/029 | 3º                | 70.990.066 / 70.991.496 |
| 509/030 | 4º                | 70.990.067 / 70.991.497 |
| 509/031 | 5º                | 70.990.065 / 70.991.498 |
| 509/032 | 6º                | 70.990.945 / 70.991.499 |
| 509/042 | Retorno dos Bicos | 70.990.506              |

**MOTOR PERKINS 4236 TURBO**  
MASSEY 292



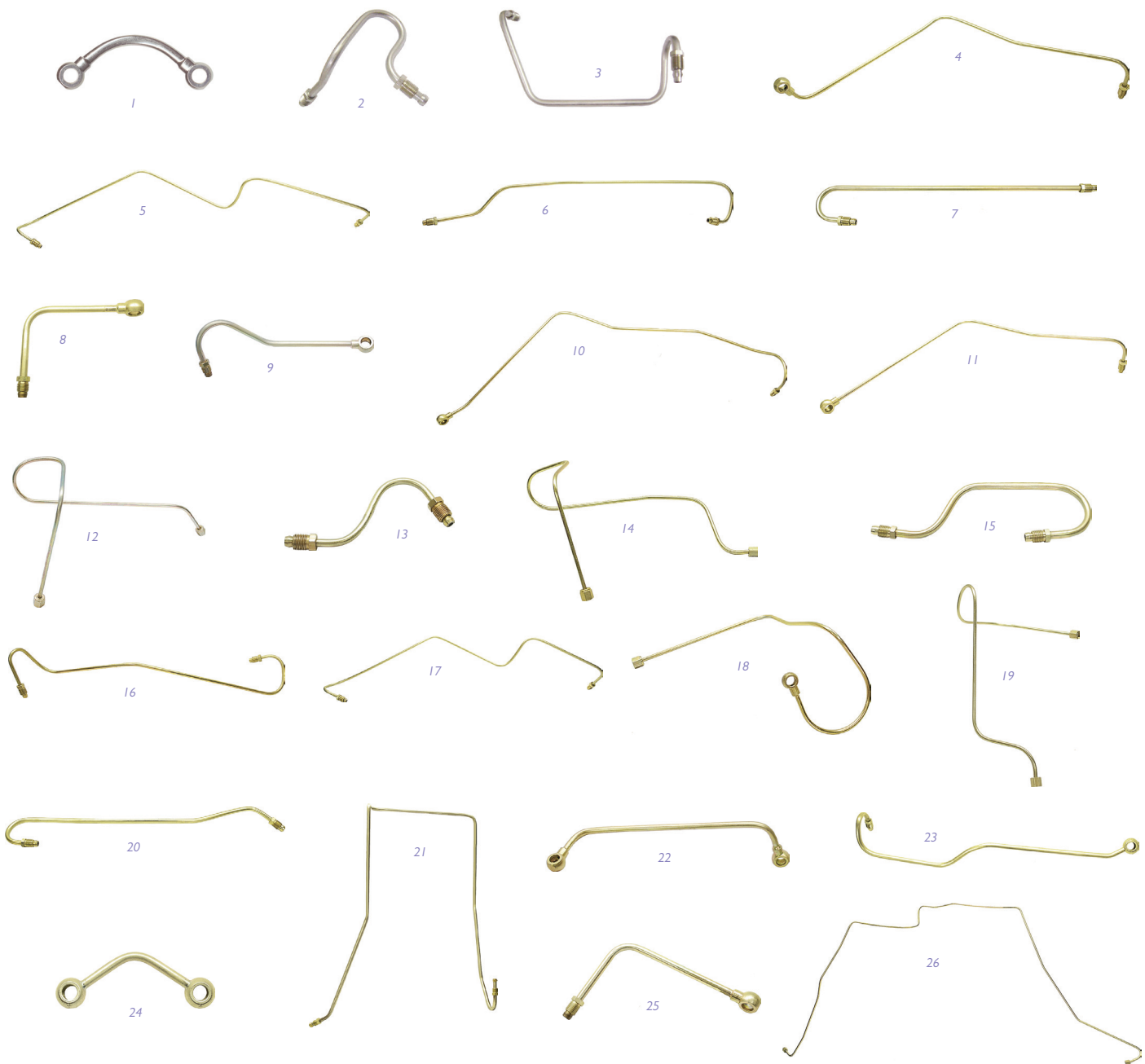
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 507/019 | 1º             | 70.992.433  |
| 507/020 | 2º             | 70.992.434  |
| 507/021 | 3º             | 70.992.435  |
| 507/022 | 4º             | 70.992.436  |

TUBOS INJETORES LINHA AGRÍCOLA

\*Imagens meramente ilustrativas

MASSEY FERGUSON

TUBOS DIVERSOS MASSEY FERGUSON E PERKINS



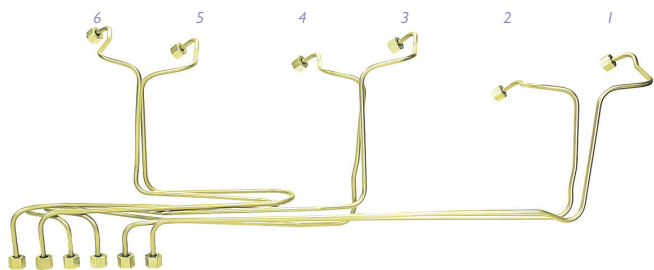
|    | CÓDIGO  | DESCRIÇÃO  | N° ORIGINAL            |    | CÓDIGO  | DESCRIÇÃO  | N° ORIGINAL |
|----|---------|--|------------------------|----|---------|--|-------------|
| 1  | 293/003 | Cano de Ligação do Filtro DELPHI                 | -                      | 14 | 507/033 | Injeção ao Tanque (65X Indireta)                 | 488.824M91  |
| 2  | 293/004 | Cano de Entrada do Filtro a Bomba PKS            | 70.990.513             | 15 | 507/034 | Ligação dos Filtros (50X / 55X / 65X dir/ind)    | 190.049M91  |
| 3  | 293/005 | Cano de Retorno da Bomba ao Filtro PKS           | 70.990.611             | 16 | 507/035 | Filtro a Bomba Injetora (50X / 55X)              | 190.038M91  |
| 4  | 507/023 | Tubo (65R / 265)                                 | 70.991.848             | 17 | 507/036 | Bomba ao Filtro (50X / 55X)                      | 190.039M91  |
| 5  | 507/024 | Retorno ao Filtro (65X dir/ind)                  | 489.213M91             | 18 | 507/037 | Filtro ao Tanque (50X / 55X / 65X dir)           | 190.632M91  |
| 6  | 507/025 | Filtro Séc. a Bomba (65X dir/ind)                | 487.355 / 489.211M91   | 19 | 507/038 | Injeção ao Tanque (65X dir)                      | 489.217M91  |
| 7  | 507/027 | Bba Alimentadora ao Tanque (65X dir/ind)         | 70.992.069             | 20 | 507/039 | Bomba Alimentadora ao Filtro (50X / 55X)         | 190.047M91  |
| 8  | 507/028 | Tubo (265 / 275)                                 | 70.991.851             | 21 | 509/048 | Bomba Alimentadora ao Filtro                     | 70.990.850  |
| 9  | 507/029 | Bomba Alim. ao Filtro (85X / 275 / 285 / 290)    | 70.992.080 / 2.800.389 | 22 | 509/049 | Bomba Injetora ao Filtro (curto)                 | 70.990.597  |
| 10 | 507/030 | Retorno da Bba ao Filtro (85X / 275 / 285 / 290) | 70.992.081 / 2.800.656 | 23 | 509/050 | Bomba Injetora ao Filtro (longo)                 | 70.990.598  |
| 11 | 507/030 | Filtro a Bba Injetora (85X / 275 / 285 / 290)    | 70.992.079 / 2.800.387 | 24 | 509/051 | Tubo do Filtro Primário ao Secundário            | 70.990.599  |
| 12 | 507/031 | Injetor ao Tanque (50X / 55X / 65 ind)           | 190.628M91             | 25 | 509/052 | Tubo do Filtro MF 50 / 55 / 65 / 235 / 275 / 290 | 70.992.072  |
| 13 | 507/032 | Separador a Bomba Alim. ao Filtro (65X)          | 70.992.063             | 26 | 509/053 | Vela Aquecedora ao Filtro                        | 70.991.134  |

TUBOS INJETORES LINHA AGRÍCOLA

\*Imagens meramente ilustrativas

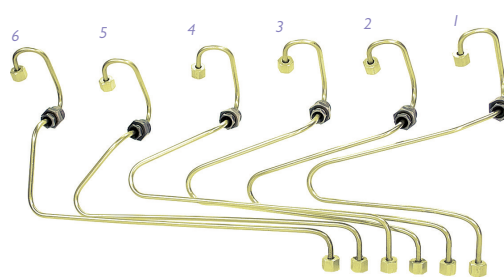
MULLER

MOTOR MWM TD 229/6 E-6 BOSCH  
MULLER TM - 16



NEW HOLLAND

MOTOR MERCEDES -BENZ OM 352  
NEW HOLLAND NH-80545

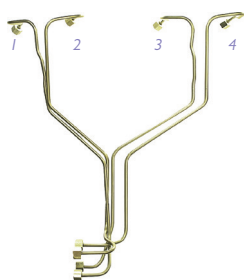


| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      |
|---------|----------------|------------------|
| 508/002 | 1º             | 9.229.0906.107-5 |
| 508/003 | 2º             | 9.229.0906.106-5 |
| 508/004 | 3º             | 9.229.0906.105-5 |
| 508/005 | 4º             | 9.229.0906.104-5 |
| 508/006 | 5º             | 9.229.0906.103-5 |
| 508/007 | 6º             | 9.229.0906.102-5 |

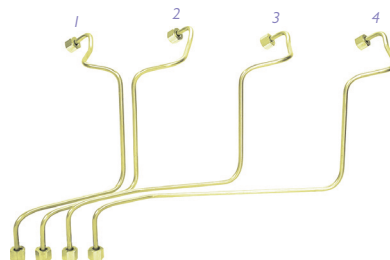
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO    | Nº ORIGINAL |
|---------|-------------------|-------------|
| 506/009 | 1º                | -           |
| 506/010 | 2º                | -           |
| 506/011 | 3º                | -           |
| 506/012 | 4º                | -           |
| 506/013 | 5º                | -           |
| 506/014 | 6º                | -           |
| 506/015 | Retorno dos Bicos | -           |

VALMET / VALTRA

MOTOR MWM TD 229/4 EC 4 BOMBA ROTATIVA VE  
TRATOR VALTRA 965 / 985



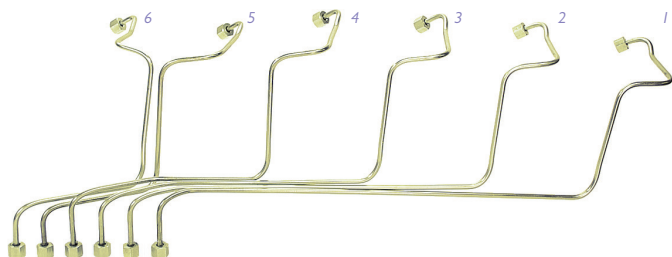
MOTOR MWM D 229/4 BOMBA EM LINHA BOSCH  
TRATOR VALMET 85 / 86 ID - M.F.E. 85



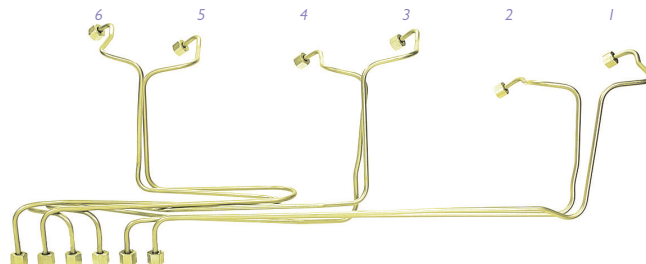
| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      |
|---------|----------------|------------------|
| 508/020 | 1º             | 9.229.0906.153-5 |
| 508/021 | 2º             | 9.229.0906.154-5 |
| 508/022 | 3º             | 9.229.0906.155-5 |
| 508/023 | 4º             | 9.229.0906.156-5 |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/011 | 4º             | 114.160     |
| 508/010 | 3º             | 114.050     |
| 508/009 | 2º             | 114.060     |
| 508/008 | 1º             | 114.150     |

MOTOR MWM D 229/6 BOMBA EM LINHA  
TRATOR VALMET 110 / 118



MOTOR MWM TD 229/6 EC 6 BOMBA EM LINHA BOSCH  
TRATOR VALMET 128 / 148 / 1580-4 / 1780



| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|
| 508/029 | 1º (Maior)     | 116.250     |
| 508/028 | 2º             | 116.260     |
| 508/027 | 3º             | 114.160     |
| 508/026 | 4º             | 114.050     |
| 508/025 | 5º             | 114.060     |
| 508/024 | 6º (Menor)     | 114.150     |

| CÓDIGO  | Nº DO CILINDRO | Nº ORIGINAL      |
|---------|----------------|------------------|
| 508/002 | 1º             | 9.229.0906.107-5 |
| 508/003 | 2º             | 9.229.0906.106-5 |
| 508/004 | 3º             | 9.229.0906.105-5 |
| 508/005 | 4º             | 9.229.0906.104-5 |
| 508/006 | 5º             | 9.229.0906.103-5 |
| 508/007 | 6º             | 9.229.0906.102-5 |

TUBOS INJETORES LINHA AGRÍCOLA

\*Imagens meramente ilustrativas

**TOBATTA**

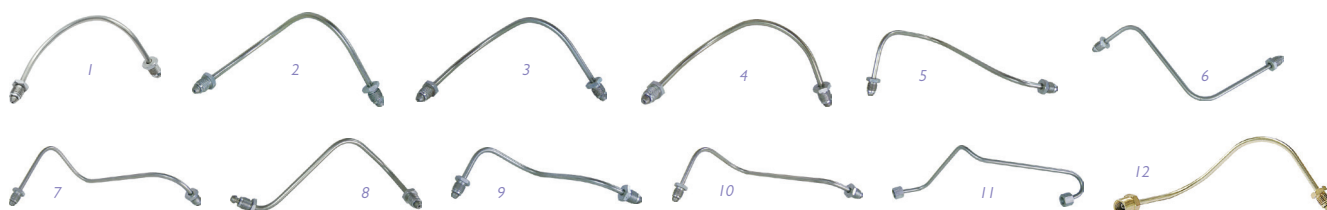
TR 8/9



| CÓDIGO  | DESCRIÇÃO                   |
|---------|-----------------------------|
| 514/019 | Tubo Injetor Tobatta TR 8/9 |

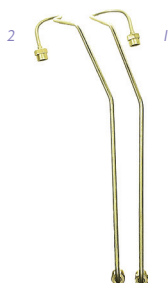
**YANMAR**

DIVERSOS



|   | CÓDIGO  | APLICAÇÃO | N° ORIGINAL |    | CÓDIGO  | APLICAÇÃO | N° ORIGINAL |
|---|---------|-----------|-------------|----|---------|-----------|-------------|
| 1 | 514/006 | NS / B-50 | NS50-59.802 | 7  | 514/012 | NB-13J    | NB-13J 527  |
| 2 | 514/007 | NS / B-75 | NS75-59.803 | 8  | 514/013 | B-8J      | B-8J 527    |
| 3 | 514/008 | NS / B-90 | NS90-59802  | 9  | 514/014 | B-7J      | B-7J 527    |
| 4 | 514/009 | NS / B-11 | NS11-59.802 | 10 | 514/015 | NB-10J    | NB-10J 527  |
| 5 | 514/010 | B-10J     | B-10J 527   | 11 | 514/016 | NS / B-18 | NS18-59.804 |
| 6 | 514/011 | B-9J      | B-9J 527    | 12 | 514/018 | NS18      | NB18-59.803 |

MOTOR BTD 22



MOTOR BTD 33



| CÓDIGO  | N° DO CILINDRO | N° ORIGINAL | CÓDIGO  | N° DO CILINDRO | N° ORIGINAL |
|---------|----------------|-------------|---------|----------------|-------------|
| 514/001 | 1°             | 59.800      | 514/003 | 1°             | 59.800      |
| 514/002 | 2°             | 59.810      | 514/004 | 2°             | 59.810      |
|         |                |             | 514/005 | 3°             | 59.820      |



|         |                            |           |
|---------|----------------------------|-----------|
| 514/017 | TUBO INJETOR NS11 (ANTIGO) | NS1159802 |
|---------|----------------------------|-----------|

TUBOS INJETORES LINHA AGRÍCOLA

\*Imagens meramente ilustrativas



TUBOS PARA TESTE DE BOMBAS INJETORAS COM PONTEIRA SOLDADA



| CÓDIGO  | DESCRIÇÃO                   | PORCAS    | INTERNO | EXTERNO | Nº ORIGINAL   |
|---------|-----------------------------|-----------|---------|---------|---------------|
| 511/001 | Tubo 600 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | 1.680.750.014 |
| 511/002 | Tubo 600 mm                 | 2 x M14   | 2 mm    | 6 mm    | 1.680.750.008 |
| 511/003 | Tubo 875 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | DELPHI        |
| 511/004 | Tubo 350 mm (Teste de Bico) | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | 1.680.750.000 |
| 511/005 | Tubo 350 mm (Teste de Bico) | 2 x M14   | 2 mm    | 6 mm    | 1.680.750.001 |
| 511/006 | Tubo 840 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | 1.680.750.017 |
| 511/010 | Tubo 450 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | 1.680.750.073 |
| 511/011 | Tubo 450 mm                 | 2 x M14   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/012 | Tubo 840 mm                 | 2 x M14   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/013 | Tubo 700 mm                 | 2 x M14   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/014 | Tubo 750 mm                 | 2 x M12   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/015 | Tubo 300 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/016 | Tubo 300 mm                 | 2 x M14   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/017 | Tubo 400 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/018 | Tubo 400 mm                 | 2 x M14   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/019 | Tubo 800 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/020 | Tubo 400 mm                 | 2 x M12   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/021 | Tubo 500 mm                 | 2 x M12   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/022 | Tubo 800 mm                 | 2 x M14   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/023 | Tubo 700 mm                 | 2 x M12   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/024 | Tubo 1000 mm                | 2 x M14   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/027 | Tubo 150 mm                 | 2 x M12   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/028 | Tubo 900 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/029 | Tubo 820 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/030 | Tubo 350 mm                 | 2 x M12   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/031 | Tubo 700 mm                 | 2 x M14   | 3 mm    | 8 mm    | -             |
| 511/032 | Tubo 845 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/033 | Tubo 1000 mm                | 2 x M14   | 3 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/034 | Tubo 500 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/035 | Tubo 500 mm                 | 2 x M14   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/036 | Tubo 450 mm                 | 2 x M12   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/037 | Tubo 1100 mm                | 2 x M14   | 3 mm    | 8 mm    | -             |
| 511/038 | Tubo 1100 mm                | 2 x M12   | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/041 | Tubo 750 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/042 | Tubo 190 mm                 | M12 / M14 | 2 mm    | 6 mm    | -             |
| 511/043 | Tubo 190 mm                 | 2 x M12   | 2 mm    | 6 mm    | -             |

TUBOS DE BANCADA

\*Imagens meramente ilustrativas

## TUBOS PARA TESTE DE BOMBAS INJETORAS COM PONTEIRA SOLDADA

| CÓDIGO   | DESCRIÇÃO          | PORCAS              | INTERNO | EXTERNO | Nº ORIGINAL |
|----------|--------------------|---------------------|---------|---------|-------------|
| 51 I/044 | Tubo 840 mm        | 2 x M12             | 2 mm    | 6 mm    | -           |
| 51 I/045 | Tubo 300 mm        | 2 x M12             | 2 mm    | 6 mm    | -           |
| 51 I/046 | Tubo 600 mm        | M12 / M14           | 2 mm    | 6 mm    | -           |
| 51 I/047 | Tubo 750 mm        | 2 x M14             | 3 mm    | 8 mm    | -           |
| 51 I/048 | Tubo 300 mm        | 2 x M12             | 3 mm    | 6 mm    | -           |
| 51 I/049 | Tubo 800 mm        | 2 x M12             | 3 mm    | 8 mm    | -           |
| 51 I/050 | Tubo 1000 mm       | M12 / M14           | 2 mm    | 6 mm    | -           |
| 51 I/051 | Tubo 250 mm        | M12 / M14           | 2 mm    | 6 mm    | -           |
| 51 I/052 | Tubo 600 mm        | 2 x M12             | 2 mm    | 6 mm    | -           |
| 51 I/053 | Kit Cotovelo 100mm | M12 / M14 e 2 x M14 | 2 mm    | 6 mm    | -           |



**NAUT Indústria e Comércio de Peças Torneadas Ltda.**

Alameda José Lopes de Almeida, 339

Cep: 05859-080 / São Paulo - SP / Brasil

Tel: +55 11 5511-3293 / Fax: +55 11 5513-3033

Tel. Móvel: TIM (11) 8496-0193 / 8496-0189 / 8496-0273

E-mail: atendimento@naut.com.br

[www.naut.com.br](http://www.naut.com.br)

## FILIAIS

**NAUT – PA**

TRAVESSA MAURITI, 1771A- Pedreira

66080-650 – BELÉM / PA

Tel.: (91) 3244-2225 / Fax: (91) 3244-1496

Email: atendimento.pa@naut.com.br

**NAUT DISTRIBUIDORA DO NORDESTE LTDA**

ANTÔNIO CARLOS MAGALHÃES, 913 - LJ 01 - Cidade Nova

44053-268 – FEIRA DE SANTANA / BA

Tel.: (75) 3021-6131

Email: conceicao@naut.com.br

**NAUT ITU**

R PADRE BASSANO FAINE, 209

13301-200 – ITU / SP

Tel.: (11) 2715-2434 / Fax: (11)99017-7838

Email: adm@naut-itu.com.br

**NAUT – TO**

RUA SANTA BARBARA, 319 - QD73 - LT176 FUNDOS

77817-290 – ARAQUAÍNA / TO

Tel.: (63) 3414-5842 / Fax: (63) 3415-2810

Tel. Móvel: TIM (63) 8114-6789 / CLARO: (63) 9272-5787

Email: fabio@naut-to.com.br