

The background of the page is a dark blue color. It features a technical line drawing of a hydraulic cylinder assembly, shown in an exploded view. The drawing is rendered in a light blue color, matching the background. The assembly includes a main cylinder body, a piston rod, a piston, and various seals and components. The drawing is oriented diagonally, with the main cylinder body at the top and the piston rod extending towards the bottom. The text "EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS" is centered on the page in a large, bold, white font. The text is split into two lines: "EQUIPAMENTOS" on the top line and "E FERRAMENTAS" on the bottom line. The font is a clean, sans-serif typeface. The overall design is professional and technical, suggesting a focus on industrial equipment and tools.

EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS

NE-005

Fluxômetro - Medidor de fluxo de ar.
Utilizado para testar a vazão dos orifícios dos bicos injetores



NE-007

Utilizada para teste do retorno dos Injetores Piezo Bosch, em conjunto com equipamentos NAUT ou similar.



NE-006

Sacador Pneumático para extrair os injetores Common Rail
BOSCH - DELPHI - DENSO - SIEMENS

COMPONENTES

- Sacador;
- Mangueira com Válvula;
- Conexão M12 x 1,5 (Fêmea);
- Conexão M14 x 1,5 (Fêmea);
- Conexão M17 x 1,0 (Macho);
- Conexão M20 x 1,0 (Macho).
- Conexão para Injetores Delphi;



NE-012

Equipamento manual para teste de Bico Injetor Diesel

COMPONENTES

- Elemento de 12 mm;
- Manômetro de 700 Bar com glicerina;
- Reservatório de 600 ml;
- 01 Tubo AB de 350 mm;
- 01 Tubo BB de 350 mm.



NE-013

Medidor RLC-320 - Com Tabela e cabos para medição.



APLICAÇÃO

Utilizada para medir a Resistência e a Capacitâncias dos injetores Common Rail EURO 3 e 5

COMPONENTES

- Medido RLC-320;
- Cabo para teste;
- Tabela de medidas para a recuperação.

NE-015

Kit para medir os calços de Injetor Common Rail (Fase 3)



450/027

* Mesmo relógio da NE-450



Relógio Comparador
com base para medir:
Curso do Induzido com
base

450/027-3



Relógio Comparador
com ferramenta para
medir: Folga da Bobina
(RLS) (PRÉ-INJEÇÃO)

450/027-4



Relógio Comparador
com ferramenta para
medir:
Curso do Induzido Deso

450/027-5



Relógio Comparador
com ferramenta para
medir: Folga da Bobina
(RLS) (DENSO)

450/027-6



Relógio Comparador
com ferramenta para
medir: Mola do Injetor
(MARCHA LENTA)

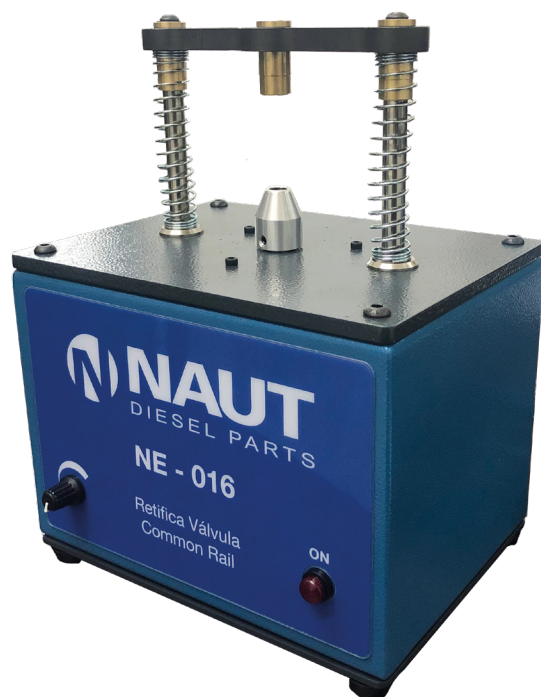
450/027-7



Relógio Comparador
com ferramenta para
medir:
Calço de Restrição da
Agulha

NE-016

Retifica da sede da válvula e bastão dos Injetores Common Rail



APLICAÇÃO

Equipamento para retificar o assento da esfera da válvula e bastão dos injetores Common Rail.

COMPONENTES

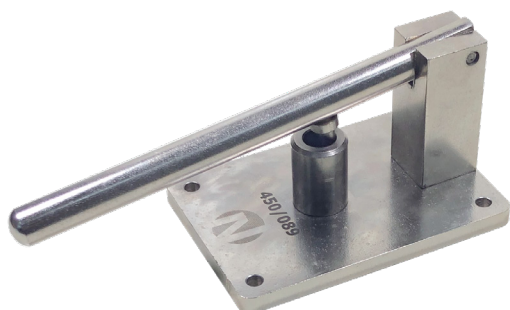
- 1 Ferramenta de desbaste;
- 1 Ferramenta de acabamento;
- 1 Pasta de lapidação;
- Manual de instruções.

CARACTERÍSTICAS

- Alimentação 220V;
- Motor de 0,35CV;
- Velocidade de 0 - 1.500 RPM;

450/089

Dispositivo para testar a vedação da válvula dos injetores Common Rail.



NE-009

Bomba de Vácuo e Pressão



NE-020

Megômetro para teste de isolamento de injetores Indutivo e Piezo

APLICAÇÃO

- Realiza a isolação do injetor, indicando no display a condição que esta sem apresentado no teste, as cores Verde, Amarelo e Vermelho representam respectivamente as condições Bom, Atenção e Ruim;
- Sistema de medição microprocessado, garantindo uma medição mais precisa nos testes;
- Alimentação de entrada: 220V.



NE-250

Fonte Eletrônica para teste de Bombas, Injetores, Sensor e Unidade do Sistema Common Rail: EURO 3 e EURO 5



FUNÇÃO

Realiza testes nas bombas de alta pressão e injetores do sistema Common Rail EURO 3 e EURO 5 das linhas: Bosch, Delphi, Denso, Siemens VDO e Caterpillar (Injetores) piezo elétrico e indutivo.

APLICAÇÃO

Testa Injetores Indutivo e Piezo Elétrico:

- Bosch;
- Delphi;
- Denso;
- Siemens;
- Caterpillar.

* Testa 2 injetores simultaneamente.

Realizando os seguintes testes:

- Estanqueidade;
- Pré-Injeção;
- Marcha Lenta;
- Emissões;
- Plena Carga.

Testa Sensores de Alta Pressão (NE-250):

- Bosch 01 (Linha Leve);
- Bosch 02 (Linha Pesada);
- Delphi;
- Denso;
- Siemens.

CARACTERÍSTICAS

- Gerenciado eletronicamente por microcomputador;
- Realiza os testes automáticos com as tabelas dentro do banco de dados;
- Comunicação via USB 2.0 e 3.0;
- Pressão de trabalho de 0 a 1800 bar;
- Pode ser acoplado em qualquer bancada de teste com potência acima de 7,5CV
- Sistema START/STOP, permite ligar na caixa de proveta para abertura automática.

APLICAÇÃO

Testa as Bombas de Alta Pressão:

- Bosch;
- Delphi;
- Denso;
- Siemens.

Realizando os seguintes testes:

- Fluxo;
- Partida;
- Conjunto;
- Fluxo por Velocidade;
- Fluxo por Pressão.

Tensão de entrada: 220 Volts.

COMPONENTES

- Módulo eletrônico com cabo de energia e cabo USB com chip de comunicação;
- Jogo de cabos para teste injetores e bombas ;
- 3 tubos de alta pressão AB e 3 tubos de alta pressão BB;
- Rail de alta pressão com suporte
- 4 pingadores;
- 2 Quebra jato;
- 2 adaptadores para teste dos injetores motores Cummins ISB e ISC EURO 3
- Jogo de Flanges, Acoplamentos e Adptadores

Obs: Não acompanha computador, sensor de pressão e válvula DRV.

NE-450

Kit de ferramentas para montagem e desmontagem dos Injetores Common Rail:
Bosch - Denso - Siemens (EURO 3 e EURO 5)



<p>450/006</p>  <p>Adptador para montagem e desmontagem dos injetores Denso</p>	<p>450/008</p>  <p>Chave 29 - Utilizada para sacar solenóide dos injetores CRI Bosch</p>	<p>450/009</p>  <p>Chave 30 - Utilizada para sacar solenóide dos injetores CRI Bosch</p>	<p>450/010</p>  <p>Chave 25 - Utilizada para sacar grupo Piezo Elétrico injetores Piezo Siemens</p>	<p>450/011</p>  <p>Chave 28 - Utilizada para sacar solenóide dos injetores CRI Bosch - Linha Pesada</p>
<p>450/014</p>  <p>Chave para porca interna do injetor Denso</p>	<p>450/016</p>  <p>Extrator de conjunto de válvulas</p>	<p>450/017</p>  <p>Chave 27 - Utilizada para sacar solenóide dos injetores CRI Denso - Linha Leve</p>	<p>450/019</p>  <p>Mordente para a montagem e desmontagem dos Injetores Bosch, Delphi, Siemens</p>	<p>450/021</p>  <p>Chave utilizada para soltar a porca do conjunto de válvulas (EURO 3)</p>
<p>450/022</p>  <p>Ferramenta para soltar válvula do injetor Siemens</p>	<p>450/024</p>  <p>Haste para colocar o conjunto de válvulas</p>	<p>450/043</p>  <p>Pinça</p>	<p>450/047-1</p>  <p>Ferramenta para aplicar o anel bastão CRIN 3 - diâmetro menor</p>	<p>450/047-2</p>  <p>Ferramenta para aplicar o anel bastão CRIN 2 - diâmetro maior</p>

NE-450

Kit de ferramentas para montagem e desmontagem dos Injetores Common Rail:
Bosch - Denso - Siemens (EURO 3 e EURO 5)

<p>450/047-3</p>  <p>Ferramenta para aplicar o anel da válvula</p>	<p>450/053</p>  <p>Chave 27 - Utilizada para sacar solenóide dos injetores CRI Bosch - Linha Pesada</p>	<p>450/077</p>  <p>Extrator do reparo</p>	<p>450/115</p>  <p>Ferramenta de acoplamentos dos dispositivos para medir o curso</p>	<p>450/115-1</p>  <p>Base para medir o curso da microesfera CRIN 2/3 - Utilizar com o relógio</p>
<p>450/115-2</p>  <p>Ferramenta para medir o curso da esfera dos injetores CRI - Utilizar Relógio</p>	<p>450/115-3 Ø 14,70mm</p>  <p>Ferramenta para medir a folga da esfera dos injetores CRIN - Utilizar relógio</p>	<p>450/116</p>  <p>Ferramenta para soltar a porca do conjunto de válvula CRIN 3</p>	<p>450/117 25mm</p>  <p>Ferramenta de aplicação do conjunto de válvula</p>	<p>450/117-1 26mm</p>  <p>Ferramenta de aplicação do conjunto de válvula</p>
<p>450/118-1</p>  <p>Ferramenta para remover a trava do cogumelo do injetor CRIN</p>	<p>450/119</p>  <p>Chave utilizada para soltar porca do conjunto de válvulas (EURO 5)</p>	<p>450/123</p>  <p>Chave para soltar o parafuso do solenóide - EURO 5</p>		

NE-451

Kit de ferramentas para montagem e desmontagem do filtro para Injetores Common Rail



<p>450/050</p>  <p>Macho 3/16</p>	<p>450/078</p>  <p>Ferramenta para sacar o filtro</p>	<p>450/079</p>  <p>Vira Macho</p>	<p>450/080</p>  <p>Base Guia</p>	<p>450/081</p>  <p>Conexão Guia</p>	<p>450/082</p>  <p>Ferramenta para colocar o filtro</p>	<p>600/002</p>  <p>Filtro Common Rail</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NE-452

Maleta de ferramentas para reparação de Bombas de Alta Pressão: BOSCH CP3 | CP3S3 - DENSO HP3 | HP4



450/092

Rosca: M16 x 1,0



Ferramenta de Desbaste do Assento da Válvula de Aspiração da BBA CP3 - CP3S3

450/092-1

Rosca: M16 x 1,0



Ferramenta de Acabamento do Assento da Válvula de Aspiração da BBA CP3 - CP3S3

450/093

Rosca: M18 x 1,5



Ferramenta de Desbaste do Assento da Válvula de Aspiração da BBA CP3

450/093-1

Rosca: M18 x 1,5



Ferramenta de Acabamento do Assento da Válvula de Aspiração da BBA CP3

450/094

Rosca: M16 x 1,5



Ferramenta de Desbaste do Assento da Esfera da BBA CP3 - CP3S3

450/094-1

Rosca: M16 x 1,5



Ferramenta de Acabamento do Assento da Esfera da BBA CP3 - CP3S3

450/095

Rosca: M14 x 1,5



Ferramenta de Desbaste do Assento da Esfera da BBA Denso HP3 - HP4

450/095-1

Rosca: M14 x 1,5



Ferramenta de Acabamento do Assento da Esfera da BBA Denso HP3 - HP4

450/096

Rosca: M16 x 1,5



Ferramenta de Desbaste do Assento da Válvula da BBA Denso HP3 - HP4

450/096-1

Rosca: M16 x 1,5



Ferramenta de Acabamento do Assento da Válvula da BBA Denso - HP3 - HP4

450/097

Ø 7,5 mm



Ferramenta de Desbaste do Alojamento do Elemento da BBA CP3

450/097-1

Ø 7,5 mm



Ferramenta de Acabamento do Alojamento do Elemento da BBA CP3

450/098

Ø 6,5 mm



Ferramenta de Desbaste do Alojamento do Elemento da BBA CP3 - Renault Master

450/098-1

Ø 6,5 mm



Ferramenta de Acabamento do Alojamento do Elemento da BBA CP3 - Renault Master

450/099

Ø 8,5 mm



Ferramenta de Desbaste do Alojamento do Elemento da BBA Denso HP3 - HP4

450/099-1

Ø 8,5 mm



Ferramenta de Acabamento do Alojamento do Elemento da BBA Denso HP3 - HP4

990/859

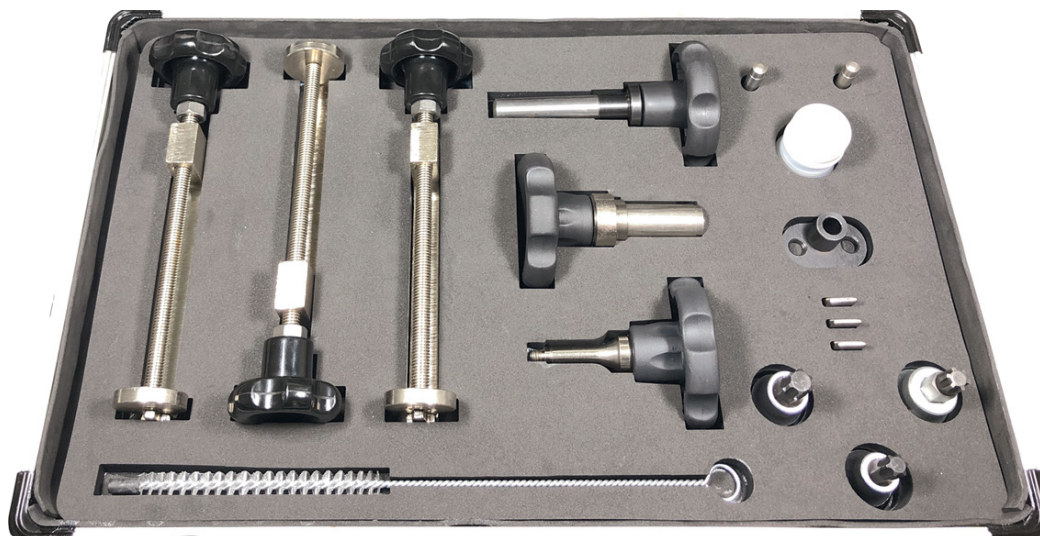
Ø 10 mm



Escova Curta para Remoção de Resíduos

NE-453

Maleta de ferramentas para reparação das Bombas de Alta Pressão: BOSCH CPI | CP2 | CP3 - DENSO HP3 | HP4



<p>450/028</p>  <p>Ferramenta para Montagem e Desmontagem das bombas CP3</p>	<p>450/028-1</p>  <p>Chapa para usar no Sargento para Montagem e Desmontagem das bombas CP3 - Euro 5</p>	<p>450/103</p>  <p>Haste das ponteiros da maleta de bombas PC1/CP2/CP3/Denso</p>	<p>450/104</p>  <p>Ferramenta para polir o Assento da Válvula CP2</p>		
<p>450/105</p>  <p>Ferramenta para polir o Assento da Válvula CP3</p>	<p>450/106</p>  <p>Guia para lapidar o Assento da Esfera da Bomba CPIH</p>	<p>450/107</p>  <p>Ponteira Diamantada para Desbaste da Esfera de Admissão CPIH</p>	<p>450/107-1</p>  <p>Ponteira Diamantada para Acabamento da Válvula CPIH</p>		
<p>450/108</p>  <p>Ponteira Diamantada para Desbaste da Esfera da Bomba CPIH</p>	<p>450/108-1</p>  <p>Ponteira Diamantada para Acabamento da Esfera de Saída da Bomba CPIH</p>	<p>450/108-2</p>  <p>Ponteira Diamantada para Desbaste da Esfera da Bomba CP3</p>	<p>450/108-3</p>  <p>Ponteira Diamantada para Acabamento da Esfera da Bomba CP3</p>	<p>450/108-4</p>  <p>Ponteira Diamantada para Desbaste da Esfera da Bomba Denso</p>	<p>450/108-5</p>  <p>Ponteira Diamantada para Acabamento da Esfera da Bomba Denso</p>
<p>450/109</p>  <p>Ferramenta para Soltar E Apertar o Bujão da Bomba CP3</p>	<p>450/110</p>  <p>Ferramenta para Soltar E Apertar o Bujão da Bomba Denso</p>	<p>450/111</p>  <p>Chave para Bujão da Esfera da Válvula de Saída da Esfera CP3</p>	<p>990/859</p> <p>Ø 10 mm</p>  <p>Escova Curta para Remoção de Resíduos</p>		

NE-454

Maleta de ferramentas para reparação de Injetores Common Rail EURO 5 :
BOSCH CRIN 2 | CRIN 3 - DENSO



<p>450/113</p>  <p>Ferramenta de lapidar o assento interno do solenóide Bosch</p>	<p>450/113-1</p>  <p>Ferramenta de lapidar o assento interno do solenóide Denso</p>	<p>450/114</p>  <p>Ferramenta para lapidar o assento do bico do porta injetor - Bosch</p>	<p>450/114-1 Rosca M17 x 0,75</p>  <p>Ferramenta para lapidar o assento do bico do porta injetor - Bosch</p>
<p>450/114-2 Rosca M17 x 0,5</p>  <p>Ferramenta para lapidar o assento do bico do porta injetor - Denso</p>	<p>450/120 Rosca M15 x 0,5</p>  <p>Ferramenta para polir o assento do injetor Bosch</p>	<p>450/121 Rosca M27 x 1,0</p>  <p>Adptador da ferramenta para polir o assento da válvula e o calço de aço do injetores CRI CRIN</p>	<p>450/122-1 Ø 9,30mm 450/122-2 Ø 9,90mm 450/122-3 Ø 17,20mm</p>  <p>Ponteira para polir o assento do calço de aço CRI e assento do conjunto de válvulas CRIN</p>
<p>450/122 Rosca M26 x 0,75</p>  <p>Adptador da ferramenta para polir o assento da válvula e o calço de aço do injetores CRIN 2 CRIN 3</p>	<p>450/121-1 Ø 14,70mm 450/121-2 Ø 15,50mm</p>  <p>Ponteira para polir o assento do calço de aço CRIN 2 e assento do conjunto de válvulas CRIN 2 3</p>	<p>450/132 Rosca M27 x 1,0</p>  <p>Adptador da ferramenta para polir o assento da válvula do injetor Denso</p>	<p>450/132-1 Ø 13,93mm 450/132-2 Ø 18,80mm</p>  <p>Ponteira para polir o assento da válvula do injetor Denso</p>

NE-456

Maleta de reparação das Unidades Bosch EUI e EUP - Mercedes - Benz Maior e Menor



450/126

Ø 7,00 até Ø 7,03



Ferramenta para retifica da carcaça da Unidade Eletrônica - Mercedes-Benz

450/126-I

Ø 7,00 até Ø 7,03



Ferramenta para acabamento da carcaça da Unidade Eletrônica - Mercedes-Benz

450/127

Ø 7,04 até Ø 7,07



Ferramenta para retifica da carcaça da Unidade Eletrônica - Mercedes-Benz

450/127-I

Ø 7,04 até Ø 7,07



Ferramenta para acabamento da carcaça da Unidade Eletrônica - Mercedes-Benz

450/128

Ø 7,00 até Ø 7,03



Ferramenta de desbaste da vedação da válvula da carcaça Unidade Eletrônica - Mercedes-Benz

450/128-I

Ø 7,00 até Ø 7,03



Ferramenta de acabamento da vedação da válvula da carcaça Unidade Eletrônica - MBB

NE-501

Bancada para teste dos Injetores do sistema Common Rail EURO 3 e EURO 5: Delphi, Bosch, Denso e Siemens. Gerenciado por um computador com planos de testes integrado no banco de dados.



APLICAÇÃO

Testa Injetores Indutivo e Piezo Elétrico:

- Bosch;
- Delphi;
- Denso;
- Siemens;
- Caterpillar.
- * Testa 1 injetor.

Realizando os seguintes testes:

- Estanqueidade;
- Pré-Injeção;
- Marcha Lenta;
- Emissões;
- Plena Carga.

Testa Sensores de Alta Pressão:

- Bosch 01 (Linha Leve);
- Bosch 02 (Linha Pesada);
- Delphi;
- Denso;
- Siemens.

CARACTERÍSTICAS

- Alimentação 220V bifásico;
- Motor de 3.0 CV, acionado por inversor de frequência;
- Gerenciado por microcomputador com software de gerenciamento com funcionamento automático, com planos de teste no banco de dados (não acompanha);
- 2 pontos de medição analógico com proveta graduada de 0 a 44 ml;
- Bomba de alta pressão integrada;
- Rail de alta pressão interno;
- Pressão máxima de trabalho 1800 bar.

Tensão de entrada: 220 Volts.

Cores disponíveis: Azul

COMPONENTES

- 3 tubos de alta pressão AB e 3 tubos de alta pressão BB;
- Cabos para teste de injetores Bosch/Denso/Delphi/ Piezo;
- 1 Cabo para teste de sensores;
- 1 Adaptador para teste de injetores do motor Cummins ISC e ISB EURO 3;
- 2 Adaptadores para teste de sensores de alta pressão linha Bosch;
- 2 Conexões de retorno para injetores Bosch / Denso;
- 2 Buchas de nylon para injetores;
- 1 Suporte dos injetores;
- 1 Quebra jato que vai embaixo dos injetores;

NE-502E

Bancada para teste dos Injetores do sistema Common Rail EURO 3 e EURO 5: Bosch, Caterpillar, Delphi, Denso e Siemens. Medição automática através de célula de medição, com sistema de diagnóstico e indicação do local de ajuste no injetor com as medidas da Terceira Fase.

COM CODIFICAÇÃO! (Opcional)



APLICAÇÃO

Testa Injetores Indutivo e Piezo Elétrico:

- Bosch;
 - Delphi;
 - Denso;
 - Siemens;
 - Caterpillar.
- * Testa 1 injetor.

Realizando os seguintes testes:

- Estanqueidade;
- Pré-Injeção;
- Marcha Lenta;
- Emissões;
- Plena Carga.

Testa Sensores de Alta Pressão:

- Bosch 01 (Linha Leve);
- Bosch 02 (Linha Pesada);
- Delphi;
- Denso;
- Siemens.

CARACTERÍSTICAS

- Sistema de medição automática através de célula de medição;
- Incluso no banco de dados, o sistema de reparação com as medidas da Terceira Fase;
- Sistema de diagnóstico e indicação do local de ajuste no injetor;
- Emissão de relatório final dos testes;
- Gerenciado por microcomputador com software de gerenciamento com funcionamento automático, com planos de teste no banco de dados;
- Alimentação 220 ou 380 volts trifásico ou bifásico;
- Motor de 5.5 CV, acionado por inversor de frequência;
- Bomba de alta pressão integrada;
- Rail de alta pressão interno;
- Pressão máxima de trabalho 1800 bar.

COMPONENTES

- 1 Mangueira de alta pressão;
- 2 Tubos de conexão: AB e BB;
- Cabos para teste de injetores Bosch/Denso/Delphi/ Piezo e cabo para teste de sensor;
- 1 Adaptador para teste de injetores do motor Cummins ISC e ISB;
- 1 Adaptador para teste de sensores de alta pressão linha Bosch;
- 1 Conexão de retorno para injetores Bosch / Denso;
- 1 Bucha de nylon para injetores;
- 1 Suporte do injetor;
- 1 Quebra jato que vai embaixo do injetor;
- 1 Monitor LCD/LED, teclado e mouse;
- 1 Conector de entrada de energia;

Tensão de entrada: 220 ou 380 Volts.

Cores disponíveis: Azul

NE-510C

Bancada de teste de bombas de alta pressão e sensor de alta pressão da linha Bosch, teste para unidade eletrônica EUI, UPS e UIS e teste de injetores Bosch, Delphi, Denso, Siemens. Testa injetores eletromagnéticos e piezo elétrico.



COMPONENTES

- 5 Flanges para bomba;
- 5 Acoplamentos;
- 5 Adaptadores;
- 3 Tubos AB;
- 3 Tubos BB;
- 1 Quebra jato;
- 1 Monitor LCD/LED, teclado e mouse;
- 1 Rail de alta pressão com DRV e sensor;
- 1 Kit para teste de pressão de transferência;
- Mangueira de débito e retorno;
- 2 Cabos para teste de sensores;

Tensão de entrada: 220 ou 380 Volts.

Cores disponíveis: Azul

APLICAÇÃO

Testa Injetores Indutivo e Piezo Elétrico:

- Bosch;
- Delphi;
- Denso;
- Siemens;
- Caterpillar.

Realizando os seguintes testes:

- Estanqueidade;
- Pré-Injeção;
- Marcha Lenta;
- Emissões;
- Plena Carga.

Testa Sensores de Alta Pressão (NE-250):

- Bosch 01 (Linha Leve);
- Bosch 02 (Linha Pesada);
- Delphi;
- Denso;
- Siemens.

Testa as Bombas de Alta Pressão:

- Bosch - CPI, CPIH, CP3 e CP4;
- Delphi;
- Denso;
- Siemens Continental;
- Caterpillar (Opcional).

Realizando os seguintes testes:

- Fluxo;
- Partida;
- Conjunto;
- Fluxo por Velocidade;
- Fluxo por Pressão.

Testa as Unidades Eletrônicas:

- Bosch UPS e UIS;
- Delphi UIS e EUIS;
- Dos veículos: Volvo, Scania, Iveco e Mercedes-Benz.

NE-530

Bancada de teste de bombas de alta pressão e de injetores Bosch, Delphi, Denso, Siemens. Testa injetores eletromagnéticos e piezo elétrico. Medição automática através de célula de medição com codificação dos injetores.

COM CODIFICAÇÃO!



CARACTERÍSTICAS

- Sistema de medição automática através de célula de medição;
- Codificação do injetores Common Rail;
- Emissão de relatório final dos testes;
- Gerenciado por microcomputador com software de gerenciamento com funcionamento automático, com planos de teste no banco de dados;
- Alimentação 220 ou 380 volts trifásico ou bifásico;
- Motor de 10 CV, acionado por inversor de frequência;
- Rail de alta pressão interno;
- Pressão máxima de trabalho 1800 bar.

Tensão de entrada: 220 ou 380 Volts.

APLICAÇÃO

Testa Injetores Indutivo e Piezo Elétrico:

- Bosch;
- Delphi;
- Denso;
- Siemens;
- Caterpillar.

Realizando os seguintes testes:

- Estanqueidade;
- Pré-Injeção;
- Marcha Lenta;
- Emissões;
- Plena Carga.

Testa as Bombas de Alta Pressão:

- Bosch - CPI, CPIH, CP3 e CP4;
- Delphi;
- Denso;
- Siemens Continental;

Realizando os seguintes testes:

- Fluxo;
- Partida;
- Conjunto;
- Fluxo por Velocidade;
- Fluxo por Pressão.

COMPONENTES

- 5 Flanges para bomba;
- 5 Acoplamentos;
- 5 Adaptadores;
- 3 Tubos AB;
- 3 Tubos BB;
- 1 Quebra jato;
- 1 Monitor LCD/LED, teclado e mouse;
- 1 Rail de alta pressão com DRV e sensor;
- 1 Kit para teste de pressão de transferência;
- 1 Adaptador para teste de injetores do motor Cummins ISC e ISB;
- Mangueira de débito e retorno;

NE-540

Bancada de teste de bombas de alta pressão e teste para unidade eletrônica EUI, UPS e UIS (Opcional)



APLICAÇÃO

Testa as Bombas de Alta Pressão:

- Bosch - CPI, CPIH, CP3 e CP4;
- Delphi;
- Denso;
- Siemens Continental;

Realizando os seguintes testes:

- Fluxo;
- Partida;
- Conjunto;
- Fluxo por Velocidade;
- Fluxo por Pressão.

Testa as Unidades Eletrônicas:

- Bosch UPS e UIS;
- Delphi UIS e EUIS;
- Dos veículos: Volvo, Scania, Iveco e Mercedes-Benz.

CARACTERÍSTICAS

- 2 pontos de medição analógico com proveta graduada de 0 a 260 ml;
- Emissão de relatório final dos testes;
- Gerenciado por microcomputador com software de gerenciamento com funcionamento automático, com planos de teste no banco de dados;
- Alimentação 220 ou 380 volts trifásico ou bifásico;
- Motor de 10 CV, acionado por inversor de frequência;
- Rail de alta pressão interno;
- Pressão máxima de trabalho 1800 bar.

Tensão de entrada: 220 ou 380 Volts.

Cores disponíveis: Azul

COMPONENTES

- 5 Flanges para bomba;
- 5 Acoplamentos;
- 5 Adaptadores;
- 3 Tubos AB;
- 3 Tubos BB;
- 1 Monitor LCD/LED, teclado e mouse;
- 1 Rail de alta pressão com DRV e sensor;
- 1 Kit para teste de pressão de transferência;
- Mangueira de conexão;
- Cambox (opcional);
- Cabos para as unidades (opcional).

NE-511

Cambox para acoplar em bancadas de bomba, utilizado para testar as unidades:

- Bosch UPS e UIS
- Delphi UIS e EUIS;
- Volvo, Scania, Iveco e Mercedes-Benz.



450/137

Dispositivo Cambox para Unidade Cummins NI4



450/138

Dispositivo Cambox para Unidade Volvo UP



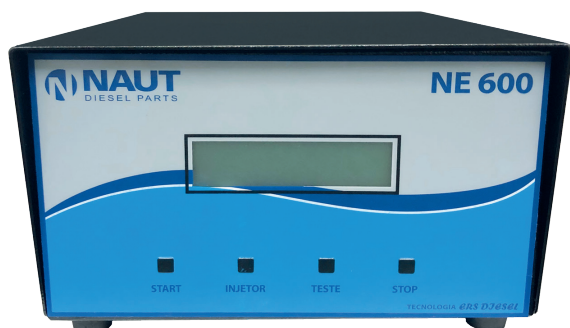
450/139

Dispositivo Cambox para Unidade DAF



NE-600

Módulo Eletrônico para Teste de Injetores Common Rail, em conjunto com um Teste de Bico Injetores manual.



APLICAÇÃO

Realiza teste em injetores eletromagnéticos, Bosch, Delphi e Denso
Realiza teste em injetores Piezo elétrico Bosch, Denso e Siemens.

Tensão de entrada: 220 Volts.

NE-660D













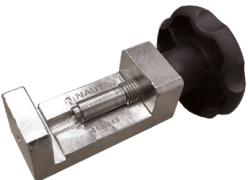







Fonte Assimétrica Automática e manul para atracamento de unidades eletrônicas UPS, UIS e EUI. Utilizada nos caminhões: Mercedes-Bens, Volvo (DI2 A/C DI2D e DI3 A/B), Iveco, Scania e Mac.














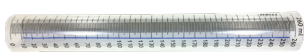








APLICAÇÃO

Realiza automaticamente o atracamento com seleção de montadoras ou não, pulsa no final do teste para assentamento da válvula.

Tensão de entrada: 220 Volts.

<p>450/007</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Quebra Jato - Utilizado no Bico Injetor</p>	<p>450/012</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Adaptador para Teste dos Injetores Cummins ISC / ISB - EURO 3</p>	<p>450/013</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Ferramenta para Testar Injetores Mercedes 1938</p>	<p>450/015</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Adaptador para Teste dos Injetores Cummins XPI</p>
<p>450/025</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Manômetro de Alta Pressão - 2000 BAR (com glicerina)</p>	<p>450/026</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Acoplamento Estriado MAN - Para banca-da de bomba injetora / fonte NE-250</p>	<p>450/029</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Ponta Torx - Para soltar o parafuso da placa das Unidades Mercedes e Volvo UP</p>	<p>450/029-1</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Ponta Torx - Para soltar os parafusos inox das Unidades Mercedes e Volvo UP</p>
<p>450/037</p> <p>Não acompanha relógio</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Ferramenta para medir a distância entre as placas de atracamento - Unidades Bosch / Delphi</p>	<p>450/038</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Ferramenta para retificar o alojamento do bastão Denso - Ø 4,300MM</p>	<p>450/043</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Adaptador para testar os injetores DAF</p>	<p>450/048</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Adaptador para Teste dos injetores Caterpillar</p>
<p>450/049</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Ferramenta para montar o tucho hidráulico - Piezo Elétrico</p>	<p>450/051</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Flange de 60 mm</p>	<p>450/054</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Pingador</p>	<p>450/055</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Adaptador para Bloquear a Válvula DRV</p>
<p>450/056</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Adaptador para teste de transferência da Bomba Denso (Menor)</p>	<p>450/057</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Adaptador para teste de transferência da Bomba Denso (Maior)</p>	<p>450/058</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Adaptador para teste de transferência da Bomba Bosch</p>	<p>450/059</p>  <p>EMB. 01 UN</p> <p>Adaptador para teste de transferência da Bomba Siemens</p>

<p>450/060</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/061</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/062</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/063</p>  <p>EMB. 01 UN</p>
<p>Conexão de bloqueio da saída da Válvula PCV - Bomba Siemens</p>	<p>Flange de 50 mm - Bosch - 44502002/0445020046 /0445010115 Denso 2210002020 - SM 29000035301H07098</p>	<p>Flange de 68 mm - Siemens VDO K16.005ESW S 40064 / IESA 77548-000003402 / RANGER</p>	<p>Flange de 69,50 mm - Bosch 0445010024 - Bomba de Alta Pressão Sprinter</p>
<p>450/064</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/065</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/066</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/067</p>  <p>EMB. 01 UN</p>
<p>Flange de 80 mm - Bosch - 0445020043</p>	<p>Flange de 107 mm - Bosch - 0445020033</p>	<p>Acoplamento de 20 mm - Bosch / Denso / Delphi</p>	<p>Acoplamento de 25 mm - Bosch</p>
<p>450/068</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/069</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/070</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/072</p>  <p>EMB. 01 UN</p>
<p>Acoplamento de 30 mm - Bosch</p>	<p>Acoplamento Sprinter</p>	<p>Rail de Pressão de 2 cilindros</p>	<p>Suporte do Rail - 2 Injetores</p>
<p>450/073</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/075</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/083</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/084</p>  <p>EMB. 01 UN</p>
<p>Suporte da Ferramenta 450/090 - C7 / C9</p>	<p>Proveta Vazada de 260 ml</p>	<p>Acoplamento Iveco Daily / Amarok (para bancadas NAUT)</p>	<p>Acoplamento estriado MAN (para bancadas NAUT)</p>
<p>450/085</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/086</p>  <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/087</p>  <p>Não acompanha relógio</p> <p>EMB. 01 UN</p>	<p>450/088</p>  <p>EMB. 01 UN</p>
<p>Acoplamento Iveco Daily / Amarok - Para bancada de bomba injetora / fonte NE-250</p>	<p>Chave para Soltar a Porca da Válvula do Injetor Caterpillar</p>	<p>Ferramenta para medir a válvula do injetor Common Rail Caterpillar</p>	<p>Bujão para Tampão da Válvula da BBA Caterpillar - P/ fazer Teste Hidráulico da Bomba</p>



NAUT Indústria e Comércio de Peças Torneadas Ltda.

Alameda José Lopes de Almeida, 339

Cep: 05859-080 / São Paulo - SP / Brasil

Tel: +55 11 5511-3293 / Fax: +55 11 5513-3033

Tel. Móvel: TIM (11) 8496-0193 / 8496-0189 / 8496-0273

E-mail: atendimento@naut.com.br

www.naut.com.br

FILIAIS

NAUT – PA

TRAVESSA MAURITI, 1771A- Pedreira

66080-650 – BELÉM / PA

Tel.: (91) 3244-2225 / Fax: (91) 3244-1496

Email: atendimento.pa@naut.com.br

NAUT DISTRIBUIDORA DO NORDESTE LTDA

ANTÔNIO CARLOS MAGALHÃES, 913 - LJ 01 - Cidade Nova

44053-268 – FEIRA DE SANTANA / BA

Tel.: (75) 3021-6131

Email: conceicao@naut.com.br

NAUT ITU

R PADRE BASSANO FAINE, 209

13301-200 – ITU / SP

Tel.: (11) 2715-2434 / Fax: (11) 99017-7838

Email: adm@naut-itu.com.br

NAUT – TO

RUA SANTA BARBARA, 319 - QD73 - LT176 FUNDOS

77817-290 – ARAQUAÍNA / TO

Tel.: (63) 3414-5842 / Fax: (63) 3415-2810

Tel. Móvel: TIM (63) 8114-6789 / CLARO: (63) 9272-5787

Email: fabio@naut-to.com.br